

Sortie « Youngtimers en Ardèche »

Le 21 avril 2013

Organisateurs : Hubert et Sandrine VILDRAC

[EN IMAGE] TALUYERS Le rallye Youngtimer prend son départ "Chez Dom"



■ 22 véhicules étaient au départ du rallye Youngtimer. Photo Valérie Hebert

43 participants au rallye Youngtimer, organisé par le club, Les 3 A, ont pris le départ, dimanche, du restaurant de Dominique Laugier, président du Moto Club D5. Le club Les 3 A, amateur d'automobiles anciennes, a été créé en 1956 par Henri Malartre. Il est actuellement l'un des plus vieux de France et compte 220 adhérents. Club organisateur du salon Epoqu'Auto à Eurexpo, il propose aussi une dizaine de rallyes dans l'année. « Le rallye Youngtimer regroupe des voitures qui ont entre

vingt et trente ans d'âge. Aujourd'hui, il y a 22 voitures, soit 43 participants. Il n'y a aucune notion de vitesse, c'est juste de la balade », explique Hubert Vildrac, organisateur. Après un petit déjeuner Chez Dom, les participants ont pris la route pour une balade de 200 km.

« Nous traverserons Saint-Maurice, Saint-Didier, Rive-de-Gier et nous ferons une halte à Saint-Julien-Molin-Molette, pour visiter une brasserie, puis direction Bourg-Argental, Saint-Bonnet et La Louvesc. » ■

Pour cette première, rendez-vous était pris chez DOM à Orléanas.

Le petit déjeuner pris avec la remise du road book et des plaques, la journaliste du Progrès pour l'édition locale, tout le monde était prêt pour découvrir un plateau inhabituel pour le club :

Des anglaises : Jaguar XJ6, Daimler, Mini, Aston Martin V12

Des allemandes : Porsche 911 SC, 944, 964 Carrera 2, Mercedes 260SE, BMW 325

Des japonaises : Toyota Supra Turbo, Celica coupé 1800

Des italiennes : Ferrari Testa Rossa, Lancia Bêta Spider 2000, Alfa Roméo GTV6

Des françaises : Alpine GTA, Peugeot 205 cabriolet, Talbot Samba cabriolet, Renault R15, Super 5

Et une **suédoise** esseulée, mais présidentielle : Saab 9.3 cabriolet

MERCREDI 24 AVRIL 2013 - LE PROGRES ■ 21



Départ à 9h pour une ballade à travers les monts du lyonnais, la vallée du gier, les contreforts du Pilat sur de belles routes qui nous mènent à Saint Julien Molin Molette où nous visitons la Brasserie du Pilat, productrice artisanale de bières. Quinze kilomètres nous séparent du château de Bobigneux où un bon déjeuner nous est servi rapidement dans un cadre sympathique.



Direction Saint bonnet le Froid et la Louvesc où comme l'avait suggéré la plaque du Rallye, nous trouvons la neige le long de paysages superbes.

Enfin, dernier rendez-vous dans le musée de M. Rouchon à Saint Romain D'Ay autour de voitures, tracteurs, moteurs fixes et moteurs de bateaux, avant de rentrer sur Lyon par la vallée du Rhône



Nota Bene : pour les plus perspicaces, trouver les trois autos de notre contingent helvétique