

GRAND PRIX DE LYON 2012, par Gabriel KRAFFT, son organisateur

Avec une chance inouïe, il faisait ce dimanche 24 juin un soleil radieux pour le Grand Prix de Lyon.

Avec 99 Voitures enregistrées, 4 motos... et des retardataires inconnus, nous avons présenté un beau plateau de véhicules d'avant-40.

En effet, 21 marques françaises étaient représentées, 3 allemandes, 2 américaines ; 8 marques sont encore en activité, aucune marque de motos ne subsiste...



Après avoir pris la plaque de rallye et un petit déjeuner offert par la Mairie de Brignais, les équipages s'activent auprès de leurs véhicules pour prendre le départ fixé à 9 heures... mais comme toujours c'est 9h30, il est tellement agréable de discuter avec les visiteurs, admirateurs qui veulent savoir les raisons d'achat pour une marque, ou tout simplement le travail effectué sur la voiture.



Enfin nous prenons la direction de Soucieu que nous évitons, puis Rontalon, St Martin en Haut par de petites routes méconnues, pour arriver à Duerne, situé à 790 m d'altitude, Brignais étant à 203 m. Le long cortège arrive lentement sur l'esplanade du village ouverte à notre intention, pour se garer bien alignés et laisser reposer les mécaniques.

Monsieur Picard, maire de Duerne, nous dit toute son admiration pour la conservation de ce Patrimoine roulant dont une grande partie a 80 ans ou plus. Le pot de l'amitié nous est offert avant de reprendre la route pour Charly.

Toujours par de petites routes peu pratiquées, nous faisons une halte à la chapelle Saint Vincent pour admirer Lyon, le Mont Cindre et de l'autre coté la vallée du Rhône à perte de vue.

Après avoir traversé St Laurent d'Agny puis les 7 chemins, nous arrivons à Charly au domaine Melchior Philibert, propriété de la commune.

A l'entrée, une terrine en cadeau est offerte à chaque équipage. Les voitures se rangent lentement, certains voulant une place à l'ombre ! ce qui faisait une vue d'ensemble peu uniforme.



Claude Vial, maire, entouré de son Conseil, de Mr Da Passano, vice-président du Conseil Général, de Monsieur Michel Thiers, ancien maire de Brignais, nous remercie d'avoir choisi Charly pour l'arrivée de ces belles mécaniques si diverses, avant de prendre l'apéritif offert par la Mairie.



Une lignée impressionnante de couverts attend les 220 convives ; un excellent repas, bien servi, nous permet de nous reposer calmement tout en discutant à l'ombre agréable des tilleuls.

Texte : Gabriel KRAFFT, Photos : Pierre ROCHEBLOINE

1914-2014 : le Grand Prix de Lyon fêtera ses 100 ans !

Ce Grand Prix marque une page de l'histoire : les allemands avaient majestueusement gagné l'épreuve quelques jours avant la déclaration de guerre...

Nous commémorerons ce Grand Prix du 1^{er} au 4 mai 2014 !