

La TRABOULEE du dimanche 27 juillet 2012

Cette 4^{ème} édition de la traversée de Lyon et du Grand Lyon entraînait dans la circulation urbaine 80 véhicules constitués moitié par des adhérents des 3A et moitié par des participants d'autres clubs, souvent habitués du salon Epoqu'auto, ou encore des particuliers pour lesquels cette balade citadine estivale d'une demi journée est l'occasion de sortir leur ancienne.

Si la place Bellecour, les collines de Fourvière et de Croix rousse faisaient partie de ce circuit de façon incontournable, les alentours de la capitale des Gaules n'étaient pas oubliés dont Sainte Foy et Caluire avant de rejoindre, après un parcours de 70 Km, le parc du musée Malartre de Rochetaillée S/Saône pour le traditionnel pique-nique. Le « repas » s'est déroulé sous un soleil radieux.

Les plus bourgeois avaient apporté table et chaises pour plus de confort, tandis que les plus sportifs se contentaient d'une couverture étalée sur l'herbe du parc respectant ainsi la tradition du « déjeuner sur l'herbe ».

Chacun pouvait apprécier ce moment de détente et de convivialité en dégustant soit ses préparations culinaires adaptées au grand air soit les excellents plateaux repas complets proposés par l'organisation et préparés par le traiteur Fougeras.

Les véhicules exposés tout l'après-midi permettaient aux nombreux visiteurs d'échanger des impressions souvent pleines de nostalgie.

A l'année prochaine pour de nouvelles aventures dans l'agglomération lyonnaise.

Claude PEKER