



« BELLE EPOQUE® » RENAIT....  
22° RALLYE 1° et 2 juin 2013  
CHARBONNIERES LES BAINS



Organisateurs :

Yves DOLIVET, Jean-Paul BESSY et Annick SIEFFERT

Ce prestigieux rallye, marque déposée des 3A, est organisé depuis 1958 tous les 2 à 5 ans. Il n'avait pas eu lieu depuis 2009 à Alleverd et se déroule cette année à Charbonnières-les-Bains, avec la contribution de la Municipalité et du Comité des Fêtes.

Le choix de « villes d'eau » suscite une évocation des « concours d'élégance automobile » et permet de renouer avec le faste des années 20 à 60...

Le rassemblement des voitures sur l'ex-parking de la Région Rhône-Alpes nous permet de retrouver une trentaine d'équipages, dont 3 voitures remarquables de nos amis suisses du VCCSR... notamment la plus ancienne, une Clément Bayard de 1913 mais aussi une FIAT 501S de 1919 ! Préparatifs et papotages...



Une boucle d'une trentaine de kms dans les Monts du Lyonnais nous a permis de chauffer les mécaniques (au sens propre comme au sens figuré pour certains !). Quelques avatars et des bruits bizarres sur la Dynamic de notre président lui font faire rapidement demi-tour (pas facile avec une voiture aussi imposante !) : il arrive le premier au Parc de Lacroix-Laval !



Le rassemblement de tous les véhicules devant le château est superbe... et le déjeuner très réussi ! Avant la sarabande des femmes qui, valise à la main, cherchent le vestiaire pour se préparer pour le Concours.



Ce concours d'élégance, au Parc Ste Luce à Charbonnières, se déroule en musique judicieusement choisie en fonction de l'époque de chaque véhicule. Le jury, très sérieux, note les candidats sur 4 critères proposés par la FFVE, dont le Président nous a fait le plaisir d'être des nôtres. C'est même lui, Claude Delagneau, qui apporte ses commentaires éclairés et pleins d'humour, sur les véhicules présentés... en apostrophant parfois les pilotes et en admirant ces dames ! Dont certaines, très sollicitées, se présentèrent avec plusieurs conducteurs...







Un classement est établi pour chacune des 3 catégories, suivant 2 critères « véhicule » (rareté ou intérêt historique, état de conservation ou qualité de la restauration) et 2 critères « présentation » (élégance de la voiture et du couple, présentation devant le jury).



Il en résulte le classement suivant :

- Véhicules « modernes », de 1941 à 1973 :
  1. MG TF (1955) de Michel Couturieux, assortie à son blazer !
  2. HOTCHKISS Cabriolet Anthéor (1951) de Bernard Dumas
  3. PONTIAC Cabriolet GTO de Gigi & Jacques Ovigny

- Véhicules « classiques », de 1931 à 1940 :

1. BMW 329 Cabriolet (1935), entièrement restaurée par Daniel Sieffert
2. CITROEN T.A. 11 BL Cabriolet Roadster (1939) de Marie-Laure Despinasse
3. PANHARD & LEVASSOR Dynamic (1939) de Dominique et Gilles Renault



- Véhicules « vétérans et vintages », de 1900 à 1930 :

4. CLEMENT BAYARD AL2 (1913) de Jean-Pierre Koelliker (CH)
5. FIAT 501 S (1919) de Corine et Jacques Le Coultre (CH)
6. CHRYSLER Cabriolet (1930) de Christiane et Georges Debié

La remise des prix se fait par les présidents de la FFVE et des 3A, en présence de Monsieur le maire de Charbonnières et du président du Comité des Fêtes, avant que chacun se remette en tenue du soir pour un bon dîner dansant au restaurant La Rotonde du Casino de Charbonnières.

Après une bonne nuit à l' Hôtel Mercure et un petit déjeuner, tout le monde se retrouve le dimanche matin vers 9h30, pour une ballade en bord de Saône en direction du Musée Henri Malartre à Rochetaillée sur Saône. Une visite en deux groupes nous est proposée par Bernard Vaireaux, directeur du Musée, pour la technique et Sylvie Ursini, la petite fille d'Henri Malartre, pour les anecdotes. Vers 12h30 départ pour le Restaurant du Golf de Mionnay dans un cadre de verdure où nos voitures ont bénéficiées d'un parking privé, après un joyeux repas, nous nous sommes séparés avec le beau temps revenu.

Texte et photos

Dominique THIBAUDON, Yves DOLIVET