

## Rallye : du Rhône lyonnais à ses origines...

Ou « l'épopée de 26 équipages à l'assaut de la Jungfraü »

Du vendredi 11 au lundi 14 mai 2012



**Organisateur :** Gilles RENAULT, **rédacteur :** Bernard REYBET DEGAT

### Vendredi :

3 équipages partent en éclaireur vers Aix les Bains par le col du Chat...

Première surprise : la route est coupée à Saint Genix sur Guiers et impose un large détour par l'Ain ! Nous décidons de concert un passage vers Novalaise afin de gravir le col du Chat par la face ouest !

Après 7 km de montée : « route coupée pour cause de maintenance » et ce sans aucune autre indication ni déviation d'aucune sorte !

Là, une fois encore, le détail des cartes Michelin nous permet de sortir de ce faux-pas et par une très petite route nous atteignons l'entrée du tunnel du Chat (creusé vers les années 1935-36).

Bien sûr, le panorama en sortie Est nous comble : vue sur le Revard ensoleillé...

Nous faisons une halte sur les bords du Lac, vers Tresserve, avant de suivre la vallée de l'Isère pour atteindre, via les Gorges de l'Arly (la route la plus coûteuse en entretien de toute la France), Crest-Volland, la station de Megève, puis pour redescendre au Fayet afin de gravir le viaduc de Chedde mis à double sens exceptionnellement, ce qui rend impossible tout arrêt en cas d'incident mécanique !



Nous atteignons l'hôtel de l'Aiguille du Midi aux Bossons où a lieu le regroupement de tous les véhicules pour la nuit qui tombe, avec les derniers rayons du soleil sur le Mont-Blanc et le Glacier des Bossons qui nous surplombe.

### **Samedi :**

Démarrage sous la pluie, ce qui nous oblige à fermer les capotes des voitures car on s'enfonce dans la brume pour la montée des cols des Montets et de La Forclaz.

Pour la première fois de ma vie, aucun contrôle à Vallorcine : aucun douanier suisse pour contrôler si les porteurs de lunettes possèdent bien une paire de lunettes de secours dans leur voiture selon la législation helvète !

La descente sur Martigny est vertigineuse...

Puis nous suivons la vallée du Haut Rhône, surplombé par les vignobles du Fendant et ce jusqu'à Goppenstein afin de prendre le train du Lötschberg porte-voitures : là, nous admirons la belle organisation suisse !



Ensuite la route continue, toujours sous la pluie, puis le brouillard en altitude... où le restaurant , sans vue bien sûr, nous a préparé une fondue qui nous réchauffe.

Le temps toujours maussade nous fait décider d'aller directement à Interlaken, à l'hôtel de Boningen pour la nuit.

### **Dimanche :**

Lever tôt pour départ à 7h30. En bus puis en train à crémaillère, qui doit nous emmener vers le glacier de la Jungfraü...

Mais un incident nous fait redescendre afin de prendre un autre itinéraire via Grindelwald, du fait de la panne d'un train ! Eh oui, même en Suisse... Ces incidents rendent donc difficile l'acheminement car les trains ne peuvent pas contenir tout le monde, car il y a moins de trains...



De ce fait nous arrivons au sommet avec plus de 2h de retard mais au-dessus de la « mer de nuages ».

Le repas vite consommé nous oblige à redescendre dans la vallée. Nous recevons chacun le diplôme de la compagnie du chemin de fer le plus haut d'Europe ! La technologie de ces trains à crémaillère est très élaborée car ces rames fonctionnent avec un silence remarquable.

Reprenant nos voitures nous atteignons Gstaad Saanen pour la nuit.

### **Lundi :**

Nous visitons Gstaad ; le soleil est revenu et nous apprécions les paysages montagnards des Diablerets, les Cols du Pinon et de la Croix, jusqu'à Aigle où nous admirons la collection de la Fondation Hervé, lieu de dislocation pour le retour vers Lyon...

Beaux itinéraires ! Mais en regrettant que le soleil ne soit pas de la partie pendant tout le rallye ...