

60 ANS ET ENCORE DYNAMIQUE

Le Club des Amateurs
d'Automobiles Anciennes



Samedi 28 mai 2016 : par cette belle journée, 60 ans après sa création, l'association des 3A de Lyon fête son anniversaire et invite de nombreux clubs amis dont le VCCSR de Genève et le PCVC de Turin.



250 automobiles de 1904 à 1986 (30 ans obligent) se sont ainsi retrouvées, réparties par petits groupes, pour effectuer un périple urbain à partir des arrondissements de la capitale des Gaules, de la Fondation Berliet ainsi que des musées de Rochetaillée et des pompiers de la Duchère.

« Cerise sur le gâteau », la participation d'une vingtaine d'ancêtres qui fêtait plus d'un siècle d'existence et se voyait appliquer un régime spécial avec un circuit d'une cinquantaine de km à l'extérieur de l'agglomération lyonnaise respectant ainsi le grand âge de ces véhicules, très mal adaptés à la densité actuelle de la circulation urbaine.

Les organisateurs avaient prévu, afin d'améliorer le confort et la sécurité de ces vénérables véhicules, un encadrement dont camion plateau et voitures d'accompagnement. L'ironie du sort a voulu que le

plateau soit utilisé par une voiture d'encadrement, les ancêtres caracolant brillamment du début à la fin. La honte pour le véhicule accompagnateur déficient dont nous tairons le nom par respect pour son malheureux propriétaire !

En fin de matinée tous les groupes se retrouvaient à l'hippodrome de Parilly, exposés pour l'après-midi sur les pelouses devant le bâtiment du champ de course sous un généreux soleil qui a rendu la fête encore plus belle d'autant que les prévisions météo étaient très alarmantes.

Mais dit-on la chance sourit aux audacieux. Preuve en était faite !

Plus de 400 convives participaient alors à un excellent repas traiteur dans la grande salle de l'hippodrome. Ambiance très conviviale !



Puis à 14h30, ouverture du parc au public qui pouvait admirer l'exposition, certains retrouvant la voiture de leur enfance, d'autres se demandant comment ces véhicules avaient pu traverser le siècle sans bosse, sans rouille avec toutes leurs dents. C'est le miracle de la chirurgie esthétique !

Enfin à partir de 15h00, une trentaine de modèles présélectionnés étaient présentés, face aux tribunes, accompagnés des commentaires éclairés de notre collègue suisse Jean-Marc KOHLER, nouvel adhérent des 3A.

Pour finir, les responsables de l'hippodrome, enthousiastes, avaient offert l'ovale de la piste en cendrée afin que ces beaux modèles puissent parader pour le plus grand plaisir des spectateurs en tribunes. Mais ce fut également pour le plus grand plaisir des participants en ancêtres dont les chevaux, libérés sur la cendrée, allaient affoler le chronomètre et ... ces mêmes responsables craignant alors pour l'état de la piste réservée habituellement à des animaux qui, eux, ne font pas de dérapages contrôlés (ou non) dans les virages.

Il était 17h30 et la météo vengeresse se manifestait alors par l'approche de menaçants nuages noirs annonciateurs d'un déluge proche.

La fête était finie et, comme par miracle, à 18h00 le parc était vide. Les organisateurs n'ont jamais compris comment les 250 voitures avaient évacué l'hippodrome sans incident aussi rapidement.

Tout est bien qui finit bien ! Et un ami Suisse qui devait rentrer directement à Genève avec son ancêtre sur remorque n'a reçu les premières gouttes de pluie qu'en arrivant chez lui.

À dans 10 ans ! car gageons que ces voitures inusables qui appartiennent au patrimoine industriel seront encore présentes... et dans le même état.

Photos : Philippe CHETAIL pour LVA
et René MICHALLET

1956/2016 : 60 ANS PLUS TARD !

Notre club a été créé à Lyon en 1956 dans le but de « [sauvegarder les vieilles voitures, cycles et motocycles encore existants et d'en rassembler les propriétaires](#) ».

Dès les lendemains de la dernière guerre, M. Paul MELOT, historien des locomotions mécaniques et collectionneur de vélocipèdes, envisageait de créer sur le plan national un club d'amateurs de véhicules des temps héroïques, comparable au VCC d'Angleterre et au « Teuf-Teuf parisien ». Dans un mensuel distribué aux membres de l'ACR (Automobile Club du Rhône), il lance en Août 1953 un appel en faveur d'un tel mouvement.

De son côté M. Henri MALARTRE, grand collectionneur de voitures et cycles anciens depuis les années trente, nourrissait de semblables projets. Lors d'une rencontre en Décembre 1955, ils décident de réaliser leurs idées.

M. MALARTRE en fait part à son ami Philippe VILLE qui a préservé plusieurs ancêtres et dans le même



Rochet - Schneider - 1911

temps, M. MELOT en informe Lucien LOREILLE correspondant en France du club américain 'Auto-Maniacs of America' et collectionneur de documents relatifs à l'histoire de l'automobile.

Avec d'autres amis une première réunion a lieu chez M. MELOT, rue Vauban (déjà !) le 8 février 1956. Ainsi naquirent les AAA.

(Texte rédigé pour les 50 ans du club
par Lucien LOREILLE, décédé en 2013)

LES MEMBRES FONDATEURS



Paul MELOT
(1887 - 1966)

C'est lui qui eut l'idée de fonder un club. Photo prise en 1930 du temps de sa collaboration à diverses publications comme "En Auto et Moto", "La Vie Lyonnaise", etc. dans lesquelles déjà, il commentait l'histoire de l'automobile.



Philippe VILLE
(1906 - 1993)



Lucien LOREILLE
(né en 1925)



Henri MALARTRE
(1905 - 2005)

Sont également fondateurs, les 4 personnes présentes à la réunion constitutive chez M. MELOT, le 8 février 1956 :

**Bernard AUBERT
Pierre CHEMIN
Jean MALARTRE
Dominique PANTANELLA**



La raison sociale initiale de l'association

LES TEUF - TEUF LYONNAIS



AMICALE DES PROPRIÉTAIRES DE VIEUX VÉHICULES MÉCANIQUES
DE LYON ET DE LA RÉGION

73 rue Vauban
LYON

est devenue

LES **A**mateurs
d'**A**utomobiles
Anciennes ou **AAA**

lors de la réunion du 20 Novembre 1956

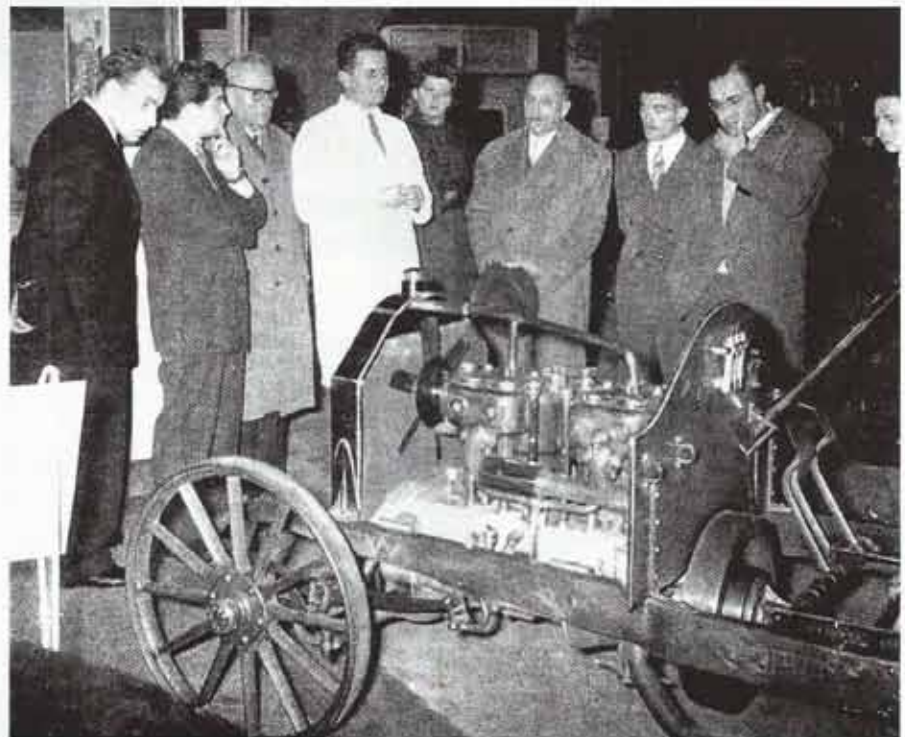


NOVEMBRE 1956

Monsieur Paul BERLIET
invite les **AAA**
à visiter le musée de
ses usines à Vénissieux

À la réunion qui suivit
cette visite, M. Henri
Malartre proposa de
nommer M. Paul Berliet
président d'honneur de
notre jeune club.

Cette proposition fut
acceptée à l'unanimité
des membres présents.



1. Henri MALARTRE
2. Bernard AUBERT
3. Pierre CHEMIN
4. Lucien LOREILLE
5. Paul BERLIET
6. Jean-Pierre THIBAUDON
7. Hubert MELOT
8. Gina MALARTRE
9. Jean MALARTRE

LES PRÉSIDENTS DU CLUB 3A QUI SE SONT SUCCÉDÉS DEPUIS 60 ANS...

1956 - 1960

Paul MELOT

1961 - 1964

Henri MALARTRE

1965 - 1973

Lucien LOREILLE

1974 - 1976

Ivan PERRET

1977 - 1978

Georges POMARAIS

1979

Michel BREISTROFF

1980

Ivan PERRET

1981

Michel BREISTROFF

1982 - 1984

Jean Frédéric ETIENNE

1985 - 1987

Jacques HERAUT

1988 - 1990

Régis MALARTRE

1991 - 1993

Michel BERNARD

1994 - 1996

André DUCLAUX

1997 - 1999

Stéphane POITOUX

2000

Claude PEKER

2001

A. DUCLAUX – J.P. CADIOU

2002 - 2004

André BELICARD

2005 - 2007

Claude PEKER

2008 - 2010

Alain GUILLAUME

2011

Francis CINCOTTA

2012 - 2013

Gilles RENAULT

2014 - 2017

Jean Paul BESSY



Avant 1914



Les fifties - années 50



Les années 30



Les sixties - années 60