

# BEAULIEU ET SUD DE L'ANGLETERRE



29 Août au 7 Septembre 2018

**Organisateurs : Christine et Claude Passot**

## Un voyage pour tous les goûts

Amateurs d'Automobiles Anciennes mais aussi amateurs d'Art, d'Architecture, d'Histoire et d'histoires, de légendes, de nature, de paysages et de jardins... anglais, bien sûr ! D'ailleurs, le domaine de Beaulieu (Biouli pour les anglais !) accueillant l'International Autojumble me semble une parfaite illustration de ce mélange des genres.



## Les spécificités de ce voyage

- La conduite à gauche qui a nécessité une grande vigilance, surtout dans les ronds-points et une participation active des copilotes. Dans les cabriolets, il était également un peu stressant pour les passager(ère)s de se retrouver si près des véhicules venant en sens opposé !
- Seuls les repas et hébergements du soir étant réservés, une grande liberté était laissée aux participants. Le programme proposé dans le road book pouvait chaque jour être aménagé.
- Pas de reconnaissance préalable, donc quelques surprises sur place, notamment au niveau de la classification des routes. Nous avons exclu les autoroutes, en France et en Angleterre.

## Mercredi 29 août

Les 19 participants répartis dans 9 véhicules se retrouvent à St Georges de Reneins pour partager un petit-déjeuner « tiré du sac », sous un abri bus près du parking ! Il pleuvote... Ça commence bien ! Mais la bonne humeur est là et le plaisir de se retrouver.



En route : pique-nique tiré du sac sur l'aire de Magny Cours puis arrêt surprise à Briare pour admirer le pont canal et enfin arrivée à Orléans vers 17h. Notre hôtel étant situé dans le vieil Orléans, nous pouvons nous balader et visiter la cathédrale Sainte-Croix d'Orléans.



## Jeudi 30 Août

En route pour Ouistreham avec une pause déjeuner à Mêle sur Sarthe. Le restaurant à Sées n'ayant pas enregistré notre réservation ! Quelques achats pour compléter les restes du pique-nique de la veille, recherche d'un joli coin... et finalement tout le monde est ravi de ce pique-nique improvisé ! Nous prenons un excellent repas avant d'embarquer sur le ferry à 21h.



## Vendredi 31 Août

Débarquant à Portsmouth à 6h45 nous avons la journée pour visiter.

Nous commençons par Stonehenge, site préhistorique inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Un saut dans le passé de 5000 ans !



Depuis l'accueil nous nous rendons à pieds jusqu'au cercle de pierres mais prenons une des nombreuses navettes pour repartir.



Nous poursuivons avec la ville médiévale de Salisbury (visite et déjeuner libres) :

- Mompesson House, datant de 1701, avec un intérieur superbement meublé, des collections remarquables...
- Poultry Cross ou Croix de la volaille (une croix de marché marquant le site d'un ancien marché, présente sur le site de la volaille depuis 1307).



- La magnifique cathédrale (qui abrite la plus vieille horloge mécanique en état de marche au monde, datant de 1386) et ses cloîtres.



Nous découvrons notamment l'original de la magna carta ou Grande Charte datant de 1215 ! Elle a inspiré la déclaration universelle des droits de l'homme de l'ONU, celle des Etats Unis... Ses clauses relatives à la justice sociale sont encore pertinentes aujourd'hui.

## Samedi 1 Septembre et dimanche 2 (matin)

L'International Autojumble, le « déclencheur » du voyage !

L'arrivée de nos belles voitures sur les nombreux parkings est très remarquée !

Contrairement à nos craintes, l'entrée sur le site se déroule avec beaucoup de fluidité.



Ensuite, chacun visite à son rythme et suivant ses centres d'intérêts. Il y a beaucoup de voitures anciennes de particuliers, une exposition sous chapiteau pour la vente aux enchères mais surtout énormément de marchands de pièces, sans oublier le musée national de l'automobile !



Sur l'immense domaine appartenant à la famille Montagu depuis le 16<sup>ème</sup> siècle, nous visitons aussi les vestiges de l'abbaye cistercienne, (fondée en 1204, détruite en 1538 où l'on découvre la vie monastique au 13<sup>e</sup>), les jardins et surtout Palace House. Ce palais est toujours habité par la famille Montagu, ce qui rend la visite particulièrement vivante.

Ainsi, la cuisinière cuisine vraiment pour la famille... dans sa cuisine victorienne !



Pour déjeuner, chacun s'organise à sa manière : sandwiches, Fish and Chips...

Bilan de notre visite : certains ont noué des contacts, pris des idées pour Epoqu'auto, des chanceux ont déniché l'objet qu'ils cherchaient (cendrier de Jaguar, volant de Delahaye...)  
D'autres ont saisi la bonne occasion : un magnifique sac contenant un équipement complet pour jouer au golf !  
Imaginant la même visite par temps pluvieux, nous nous trouvons vraiment chanceux !

### dimanche 2 Septembre

En début d'après-midi, départ pour Taunton et recherche du pub prévu pour la pause café, le fameux « Royal Oak ». Or, ce pub ancien très réputé, est si bien caché, en pleine campagne, que sur les 9 voitures, seule une arrive à bon port.



Bravo à Elisabeth et Marc P. aidés de Paule G.

Finalement tous les autres équipages, renoncent à poursuivre leur recherche pour ne pas arriver trop tard à l'hôtel. Nous nous retrouvons tout de même tous dans un pub, typique et très agréable, mais sur notre parcours celui-là !

La route pour aller à Taunton, assez dépayssante, passe dans le parc national de la New Forest. Malgré son nom, ce Parc national de 571 km<sup>2</sup> est l'une des plus anciennes forêts d'Angleterre puisqu'elle fut plantée par Guillaume le Conquérant. 4000 poneys (le poney New Forest est une espèce endémique) y vivent en liberté ainsi que moutons, ânes... Les conducteurs doivent donc être particulièrement vigilants !



En route : arrêt à Sherborne, ville du Dorset typiquement anglaise, dont nous visitons l'imposante église abbatiale située au centre d'un enclos bordé de maisons anciennes.



A Taunton nous découvrons Castle Hôtel, château classé monument historique, où nous séjournons 3 nuits. Autrefois forteresse normande, le château accueille les voyageurs depuis le 12<sup>ème</sup> siècle. L'hôtel se situe dans une reconstruction du XVIII<sup>ème</sup> siècle. Malheureusement la glycine centenaire n'est pas en fleurs !



Pour déjeuner :

Direction les villages jumeaux de Lynton et Lynmouth. Ces 2 villages au cœur du parc national d'Exmoor, jouissent d'une vue magnifique sur le Bristol Channel jusqu'à la côte galloise.



### Lundi 3 Septembre :

Classique pause-café dans le charmant petit port de Watchet sur la côte ouest du comté de Somerset, au bord de la baie de Bridgewater.



Certains se rendent à Lynmouth en prenant un funiculaire (datant de 1890 avec contrepoids à eau). D'autres restent à Lynton. Un peu plus loin, nous découvrons la vallée des roches et des falaises côtières, parmi les plus hautes d'Angleterre. A partir du parking, nous nous promenons dans cet espace sauvage qui surplombe la mer. La vue est vraiment exceptionnelle !

Ensuite nous allons à Dunster, petite cité d'une grande beauté, dominée par son château. Nous flânonnons dans ses ruelles bordées de maisons aux toits de chaume avant de découvrir l'église St George, son prieuré et comme toujours son superbe jardin.

Nous poursuivons vers Dunkery Hill, plus haut sommet de l'Exmoor et point culminant de l'Angleterre avec ses 519m d'altitude. Cette colline est couverte d'une lande où dominent les bruyères ce qui la colore en violet foncé. Hélas ! Le temps très couvert nous empêche de jouir de la vue.

## Mardi 4 Septembre

A Glastonbury, nous flânon notamment dans Magdalene Street, bordée de jolies maisons des 17<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup> siècle. Cette toute petite ville du comté du Somerset d'environ 8 000 habitants est cependant connue internationalement pour son abbaye (l'une des plus riches de la région et l'un des premiers établissements chrétiens d'Angleterre) et aujourd'hui, pour son grand festival de rock annuel en plein air.

Après un passage dans le Visitor's Centre consacré à l'abbaye et aux nombreuses légendes qui l'entourent, on accède aux ruines disséminées sur de vastes pelouses, ombragées d'arbres majestueux.



Le bâtiment des cuisines (14<sup>e</sup> s.) est le seul demeuré intact.

L'origine de l'abbaye, sans doute saxonne, remonterait au 7<sup>e</sup> s. Elle rivalisait avec l'abbaye de Westminster mais fut finalement victime de la Dissolution de 1539...

C'est dans l'enceinte de l'abbaye que serait enterré le Roi Arthur.



Un peu plus loin, nous visitons "Chalice Well and Source" sorte de jardin zen, imprégné d'histoires, de légendes et de croyances. Chalice Well un puits sacré qui aurait été bâti par les Druides (les puits figurent souvent des portes sur le monde des esprits, dans la mythologie galloise et irlandaise), « l'aubépine miraculeuse ! » et la source ferrugineuse qui seraient liées au passage de Joseph d'Arimathie à Glastonbury en l'an 60 de notre ère...

Quoiqu'il en soit, ce jardin empreint de sérénité est un lieu idéal pour se ressourcer.

Nous décidons d'aller pique-niquer au pied de la fameuse tour, Glastonbury Tor (15<sup>e</sup> siècle).



Du sommet de la colline dominant la ville, on peut contempler les trois comtés de cette région : le Somerset, le Dorset et le Wiltshire. Malheureusement, le stationnement des voitures particulières est interdit ! Donc, nous redescendons et, après négociation avec les responsables des jardins de « Chalice Well and Source » nous sommes autorisés à re-pénétrer sur le site pour pique-niquer. Au final, on n'aurait pu rêver meilleur endroit : champêtre et Zen à souhait !



L'après-midi, certains vont visiter Bath, très belle ville réputée pour son architecture géorgienne du XVIII<sup>e</sup> siècle, ses sources chaudes et ses thermes romains.



Les autres rentrent à Taunton pour flâner en ville en suivant le sentier du patrimoine. Mais pour l'achat des petits souvenirs, nous avons oublié que les magasins fermaient à 17h30... Heureusement les pubs ferment plus tard !

### **Mercredi 5 Septembre**

Dernier jour en Angleterre que nous quitterons sur de très belles images car nous sommes séduits par Shaftesbury, bourgade ravissante et paisible offrant une vue magnifique sur le Blackmore Vale. La vue la plus célèbre est sans aucun doute celle de la rue pavée de Gold Hill.



Nous déambulons paisiblement, visitons le musée du Dorset... puis après un dernier pique nique face au superbe panorama, nous partons pour Portsmouth où nous embarquerons vers 20h.

A Portsmouth, nous suivons la Millennium Promenade, nous laissant guider par un motif tracé au sol représentant une chaîne. Cette balade passe par les fortifications, notamment la tour ronde à l'entrée du port et la tour carrée. Les deux étant reliées par une série de remparts. La chaîne nous conduit également sur les Gunwharfs Quays et donc au pied de la tour Spinnaker, qui s'élève à 170m au-dessus de ces quais.



Ouverte au public depuis 2005, elle offre des vues surprenantes sur le port et jusqu'à trente-cinq kilomètres à la ronde.

Elle est devenue l'un des symboles de la ville. Nous admirons quelques vieux gréements du Chantier naval historique de Portsmouth, quelques beaux yachts et buvons un dernier verre sur ces quais très animés.

**Jeudi 6 Septembre**

Nous nous séparons, difficilement, à Ouistreham car tous les équipages n'ont pas souhaité rentrer à Lyon directement. Seuls les 4 cabriolets ont fait la totalité du rallye prévu, avec déjeuner à Châteaudun et nuit à Pouilly sur Loire. Ils semblent avoir bien apprécié !



**En conclusion**, ce fut un beau voyage, « coopératif » en quelque sorte, car chacun des 19 participants a œuvré pour que tout se déroule au mieux, malgré les imprévus.

D'autre part, nous avons eu beau temps, ce qui nous a permis de pique-niquer presque tous les jours et de profiter de jardins encore bien fleuris. Nous avons plutôt bien mangé, parfois même très bien. Nous avons été très bien accueillis, avec beaucoup de gentillesse. Ceux qui ne parlaient pas anglais ont malgré tout pu assez bien profiter des visites.

**De quoi faire tomber de nombreux clichés sur l'Angleterre !**

**Certains ont même bien envie d'y retourner...**

Texte et photos de : Christine et Claude Passot  
Photos de : Christianne Duminger, Françoise Falcot, Annie Louvet.

*Félicitations et remerciements à Christine et Claude Passot pour la parfaite organisation de ce voyage, entièrement conçu sans passer par une agence.*

*Les participants*

Méli-mélo.

