

4^{ÈME} TRIANGLE ALPIN



Triangle Alpin

Pour ce quatrième Triangle Alpin nous avons souhaité faire participer nos amis Italiens et Suisses avec qui nous sommes jumelés, à la manifestation organisée le dimanche 29 mai à l'hippodrome de Bron Parilly, pour les soixante ans de notre club.

Ont donc répondu présents :

- 19 équipages suisses, avec 8 ancêtres
- 15 équipages italiens
- 27 équipages des 3A, ce qui a représenté 61 voitures pour 118 personnes.

Vendredi 27 Mai :

Tout ce beau monde s'est retrouvé au Novotel de Lyon-Bron à partir de 18 heures.



Vers 19 heures a eu lieu le briefing pour tous les équipages puis tout le monde s'est retrouvé autour du buffet en plein air qui s'est prolongé tard dans la nuit, aidé par une météo très favorable.



Le samedi matin

3 groupes ont été constitués :

- Un premier groupe uniquement composé d'ancêtres provenant en majorité du club Suisse sous la responsabilité de Jacques OVIGNY et René MICHALLET a parcouru une cinquantaine de kilomètres hors agglomération, jusqu'au Pont de Joncs ; paradoxalement c'est l'accompagnateur en 2 CV, qui est seul tombé en panne !



- Les deuxième et troisième groupes sous la responsabilité d'Yves MANIGLIER et Bruno SÉNÉQUIER pour l'un, de Daniel SIEFFERT, Pierre DESMERGER et Dominique THIBAUDON pour l'autre, composés chacun de 25 à 26 voitures ont parcouru les 3^{ème} et 8^{ème} arrondissements pour une balade d'environ 15

kms. Lors du premier arrêt, à la Fondation Berliet, nous avons été très bien accueillis par Mademoiselle CHAPPELLE et Monsieur BROSETTE, gendre de Paul BERLIET, et ceci à titre exceptionnel. Ceci nous permet de visiter une partie de la villa de Marius Berliet, fondateur de la société, et d'assister à la projection d'un film sur l'histoire de Berliet.



Nous sommes passés ensuite devant la villa des frères Lumière, puis chemin Feuillat, le long des anciennes usines « carburateurs Zénith » et « Rochet Schneider » et enfin Avenue Lacassagne, le long des entrepôts des TCL où nous avons pu admirer les magnifiques fresques peintes sur les murs retraçant l'histoire des transports en commun à Lyon. Claude JORSEL des TCL nous a réservé un



excellent accueil ce qui nous permet d'admirer et de photographier ces fresques.

Enfin l'ensemble des 3 groupes s'est retrouvé à partir de midi à l'hippodrome sur un emplacement réservé pour exposer nos voitures.

A partir de ce moment l'ensemble des participants du Triangle Alpin s'est calqué sur le programme organisé pour les 60 ans du club par Claude PEKER et notre Président Jean-Paul BESSY.



Nous remercions notre ami suisse Jean-Marc KOHLER qui a assuré à la perfection la présentation des 30 voitures qui ont défilé sur la piste de l'hippodrome.

A partir de 18 heures retour à l'hôtel et c'est en Pullman que tout le monde prit la direction du quai Claude Bernard pour embarquer sur le bateau Hermès pour une mini croisière d'environ 3 heures le long des quais du Rhône et de la Saône, tout en dégustant notre dîner de gala... Ce fut une réussite !!!



Dimanche matin :

Hélas pour le dernier jour la pluie s'est invitée à notre rallye. Ce sont 2 groupes de voitures, hors ancêtres pour cause de pluie, qui ont rejoint le musée des Confluences où nous avons pu, heureusement, garer nos voitures dans le garage souterrain.



Durant toute la matinée 3 groupes ont pu visiter le musée avec les commentaires des « médiateurs ». La fin de ce quatrième Triangle Alpin a eu lieu, comme il est de tradition, devant un bon repas à la Brasserie du musée. Vers 16 heures tout le monde a regagné ses pénates...

C'est en Juin 2018 que le cinquième Triangle Alpin aura lieu en Suisse, organisé par nos amis Suisses.

Bruno SÉNÉQUIER-CROZET.
Photos René MICHALLET et Dominique THIBAUDON.