



EPOQU' AUTO
INTERNATIONAL

LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

4 rue Duphot . 69003 . LYON
Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N°04/2015

COMITE DIRECTEUR du lundi 13 avril 2015

Début du CODIR à 17h 30 au Club

Présents : Jean-Paul BESSY, Annick SIEFFERT, Alain GUILLAUME, Maguy DOREAU, Dominique THIBAUDON, André BARRUCK, Michel LAURENDON, Pierre DESMERGER, Claude PASSOT, Hubert VILDRAC.

Excusés : Jacqueline DEFOULOUNOUX et Jacques REGAL

Club : Jean-Paul Bessy

Le compte rendu du 5 mars 2015 est approuvé.

1- Admission de nouveaux membres :

- Commission du 17 mars 2015 : Mr Bernard Peillon, retraité, rencontré à la journée du Patrimoine, possesseur d'une Bugatti remontée sur un vrai châssis, est accepté.
- Giorgio Carosio, président du Club italien ALBA, qui demande à rentrer au Club depuis plusieurs mois, est accepté par le Comité et devra compléter le dossier.
- Bernard Bourgois, qui nous avait quitté 2 ans, revient au Club.
- Commission du 21 avril 2015 : Pierre-Laurent Gallo présenté par Yves Maniglier et Marc Pozet présenté par Gérard Gunther seront reçus par Claude Passot et D.Thibaudon.

2- Local rue Vauban, Travaux : la démolition a continué, le sol ayant été creusé légèrement ce qui permettra de gagner 10 précieux cm en hauteur totale.

JP Bessy a acheté 10 fauteuils et 4 tables basses pour faire un coin caouette agréable.

L'AG du 12 mars a eu lieu à la régie ; OK sur un échange de caves qui permettra d'aménager plus rationnellement les caves. Cet échange devra être validé lors d'une AGE qui se déroulera en même temps que l'AGO le 27 juin prochain.

3- Fabrication du stand information : des devis sont en cours pour la réalisation d'un meuble circulaire de diamètre extérieur 3m (intérieur 2,10m)

4- Le Comité valide un budget de 3000 € demandé par Josette Philibert pour la boutique.

5- Anniversaire du Club en 2016 : pour les 60 ans, Claude Peker a reçu une réponse négative pour la Place Bellecour : elle est inaccessible sur la période voulue (Euro 2016 de foot) et les mois autour.

Nouveau lieu proposé : le Palais des Sports de Gerland qui a un grand parking et dans lequel on pourrait prévoir un déjeuner pour 300 personnes.

6- Organisation du Triangle Alpin en 2016 : Bruno Sénéquier et Dominique Thibaudon ont commencé à réfléchir sur son organisation, en liaison avec Claude Peker puisqu'il se déroulera à l'occasion des 60 ans. Ils souhaitent s'adjoindre en renfort un 3^{ème} organisateur : avis aux amateurs (se faire connaître auprès de Bruno)

7- Assemblée Générale du 27 juin chez Bocusse : les menus ont été validés par Jacqueline Defoulounoux et JP Paul Bessy le 9 mars 2015. L'apéritif sera servi dehors ; une animation pourrait être prévue...

8- Préparation des statuts pour la validation à l'AG du mois de juin : Maguy Doreau, Denis Saric et Dominique Thibaudon se réunissent mardi 28 avril pour proposer une mise à jour des statuts.

Sorties 3A :

- 1- Retour sur le « **premier tour de roue** » du samedi 14 mars 2015 ; beaucoup de participants, Conservatoire Berliet très intéressant, repas apprécié, animation aussi... Bravo à Claude Barrière !
- 2- **Youngtimers** dans le Vercors : Hubert Vildrac a reçu l'inscription de 24 voitures pour l'instant, plutôt des puissantes : on va pouvoir aller vite !
- 3- Sortie du **Dauphiné** du 3 mai 2015 : elle s'appellera désormais « **Sortie du printemps** » Les bulletins d'inscription sont partis et doivent être renvoyés avant le 27 avril à Alizée Sieffert.
- 4- « **Sortie de Gilles** » : Voyage en Ardèche proposé par Jean-Paul Bessy et Annick Sieffert au mois d'août : c'est complet, 25 voitures. Logement chez l'habitant. Surprises en perspective...
- 5- Ville de Solaize pour une exposition le Dimanche 4 octobre 2015. Le RDV du 23 mars 2015 à la mairie a débouché sur : accueil pour le petit déj et repas de midi gratuits ; cela permettra de faire de la pub 1 mois avant Epoqu'Auto. Environ 30 voitures souhaitées.
- 6- Rallye « **Belle Epoque** »[®] à Montrond les Bains : les 4 et 5 juillet pour les utilitaires anciens et uniquement pour les adhérents 3A des voitures anciennes, ça se prépare avec Luc Chabanne qui sera aidé par Pierre Desmerger sur certains aspects (pubs, formulaires...)
- 7- **Voyage en Norvège**, 10 jours en septembre (dont 3j à Berlin) : 25 véhicules inscrits, le prix sera revu à la baisse... Environ 1400 km au total en voiture (hors train). Jean-Pierre Chillet a fait un gros travail. Il reste quelques places pour ceux qui se décideraient tardivement.
- 8- **Avant-guerres** ou conception d'avant-guerre: 2,5j du 12 au 14 juin organisé par Maguy et François Doreau; accord pour une participation du Club de 3j (2 nuits d'hôtel) pour encourager les sorties d'anciennes...
- 9- 50 ans de l'hippodrome de Parilly le 14 mai : une trentaine de voitures sont souhaitées ; elles tourneront sur l'hippodrome avant les courses.
- 10- **Questions diverses** :
 - Visites des Transports Lyonnais TCL (hors participation du Club), organisée par Jean-Paul Bessy avec le concours de JP Chillet. Parcours hommes et parcours femmes distincts. Déjeuner à la charge de chacun.

Epoqu'Auto 2015 : Alain Guillaume

- 1- Présentation et choix des visuels de la campagne 2015 : comparaison des 2 affiches retenues et vote du Comité qui retient une affiche très incisive avec Rolls et moto.
- 2- Envoi des dossiers d'inscription aux exposants: c'est un très gros travail de reprographie et de mise sous pli ! les dossiers devraient partir le 20 avril.
- 3- Compte rendu de la visite en Avignon : c'est vraiment le Salon à faire pour préparer Epoqu'auto ! Avec Reims... et pourquoi pas Stuttgart, le plus grand salon européen ? Constat : très peu de motos.
- 4- Compte rendu de notre visite à la SEPEL : augmentation de 2%, on travaille sur des consignes pour vider les stands après la fermeture et l'impossibilité de retourner au stand après le diner de gala...
- 5- Proposition Pibolo 2015 : les menus ont été choisis.
- 6- Remplacement temporaire de Jacques Régal pour la recherche de pubs pour le Carnet de Route : il sera aidé par Gilles Guillemot et Pierre Aymard. Au retour chez lui, Jacques se chargera de la prospection téléphonique mais compte bien sur ses relais pour les visites.
- 7- Modification de l'organigramme concernant la sécurité : retour de Bernard Bourgois, « le colonel »
- 8- Avancement des plateaux : Rolls Royce avec un grand Club RR Suisse, Salmson (Philippe Ogier), Porsche youngtimers, motos (50 Dollar et 20 à 30 Suzuki), Autodiva (Gérard Gamand)...
- 9- Visite programmée à Mulhouse (le conservateur a 6 ou 7 Rolls) où l'on retrouvera les Suisses.

Fin de réunion à 23h25.