



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 LYON

COMPTE RENDU du COMITE DIRECTEUR

Lundi 3 avril 2017 à 17h30 au Club.

Présents : Jean-Paul BESSY, Claude PASSOT, Pierre DESMERGER, Maguy DOREAU, Gilles GUILLEMOT, Jean-Louis MARQUIANT, Jean-Noël RESSICAUD, Chantal ROOL, Dominique THIBAUDON, Henri VALLA, Hubert VILDRAC. **Excusé :** Alain GUILLAUME

Vie du Club: Jean-Paul BESSY

Le compte rendu du 6 mars 2017 est approuvé. Par contre nous avons omis de mentionner la présence de Michel Dupraz lors de la réunion sur l'avenir d'Epoqu'Auto.

- 1- **Commission d'admission et validation : ont été reçus le 21 mars**, Mr Bos, de Brignoud (parrainé par Roland Micouin) et Mme Nathalie DRILLARD (parrainée par Dominique Thibaudon), fille de Marie-Louise DRILLARD déjà membre, accompagnée de Cédric GARCIN. Ils sont acceptés à l'unanimité.
Accord aussi pour Xavier Desruelles, compagnon de Sandrine Sieffert.
De ce fait, on atteint à nouveau la limite maxi de 250 adhérents; les dossiers de demande en attente sont numérotés chronologiquement, en attendant que des places se libèrent.
- 2- **Préparation AG 2017 et réservation salle pour AG 2018**
2017 : tout se présente bien pour le 24 juin au Château des Loges au Perréon
2018 : on va se renseigner sur le Campus Véolia à Jonage pour le 16 juin 2018.
- 3- **Bilan du Stage Agiroute pour Seniors** : une vingtaine de participants, un peu dissipés ; bon retour des participants. Revue de la signalisation, tarification des amendes, conditions pour prendre le volant en toute quiétude... Cela pourrait s'envisager 1 fois par an (en évitant le vendredi)
- 4- **Déménagement du matériel Epoqu'auto** : tout le matériel a été redéménagé à Vénissieux où nous louons un « home box » de 30 m2. C'est plein ! Merci aux bonnes volontés courageuses : JL. Marquiant, J-N. Ressicaud, D.Sieffert, Bernard Friand, Paul Passot et J-P. Bessy.
- 5- **Recherche du local de stockage** : la recherche continue en achat (environ 100 000 €), dans l'est lyonnais. Si certains connaissent une piste, merci de nous la signaler...
- 6- **Questions diverses :**
 - **Achat de pneus** : ceux qui achètent des pneus chez notre partenaire Allo Pneus doivent adresser un double de la facture au Club, pour retransmission à notre sponsor Michelin.

- **Repas mensuel du mardi soir** : ce sera désormais le 2^{ème} mardi du mois ; le chèque sera à libeller au nom du restaurant.
- **Gilets** : Pierre a des devis ; on se donne un mois pour faire financer par un sponsor (GG)
- **Site des 3a** : il a été mis à jour par Sandrine Sieffert, avec toutes les sorties de 2016 !

Les Sorties:

- 1- **Retour sur le premier tour de roue du 19 mars 2017** (Jean-Noël Ressicaud): 45 voitures et 2 motos ; visite du musée du tissage de Bussières très appréciée. Bon repas mais un peu long.
- 2- **Retour sur la sortie Youngtimers** (Hubert Vildrac) : 37 voitures (un record pour les youngtimers) dont 4 belles voitures suisses ; un peu de pluie, visite intéressante du Chantier naval Meta et très bon repas. Sortie bien appréciée.
- 3- **Sortie du 11 juin chez Dani Lary** : cela promet ! bien s'inscrire avant le 8 avril car les places non prises seront proposées à d'autres clubs. Mail de relance pour les amis et famille envoyé.
- 4- **Balade pour la journée nationale de la FFVE le 30 avril** (Claude Passot et Jean-Noël Ressicaud): le rassemblement aura lieu place Edgar Quinet : le matin trajet dans Lyon jusqu'à Tassin (parcours 3A), puis parcours organisé par Historic Rhône Autos.
- 5- **Sortie des Avant-Guerre** (Maguy et François Doreau) : elle sera de 3j en Loire et Haute Loire ; Attention : nombre de places limité. Une sortie qui promet...
- 6- **Limousin** (Pierre Desmerger) : c'est complet, 37 équipages + liste d'attente.

Epoqu'Auto: Claude PASSOT :

- 1 **Point sur le logiciel EBP et le Plan informatisé** : suite de la formation lundi dernier, toute la journée ; gros travail d'Agnès et Annick pour le paramétrage et la rédaction d'un guide. Interface avec la compta prévue en codifiant chaque dépense.
Gros travail depuis Noël : cela va bien faciliter les choses et désormais une équipe est formée.
- 2 **Point sur les plateaux** : BMW pas de souci, le BMW Club de France s'en occupe, Monet-Goyon aussi. On mettrait dans la galerie les monoplaces Ferrari, et sur le plateau une vingtaine de voitures, classées par filiation (on en recherche encore un tiers) ; Youngtimers : on a opté pour des marques diverses.
Autres plateaux : Il y aura cette année un plateau « bateaux » dans le Hall 4 ; Autodiva va faire un plateau « Pygmée » et Berliet « voyages et aventures ».
- 3 **Réunion des responsables Epoqu'Auto du samedi 22/04 à 10h** : préparation du doublage des postes : tous les responsables sont invités... ainsi que ceux qui souhaiteraient s'investir sur certaines fonctions.
- 4 **Contrat SEPEL** : après négociation, il est désormais officialisé.
- 5 **Marquage au sol des stands** : on demandera d'indiquer à la fois les coordonnées et le nom de l'exposant.
- 6 **Partenaires** : Demandes de Citroscopie et Carlingues (échange pub-stand), et aussi Dekra...
- 7 **Point sur l'entrée dans le Dôme** : 2 entrées cette année : par la Galerie (comme en 2016) et par le Hall4 ; les caisses seront avancées ; les divers flux restent à préciser.
- 8 **Retour sur les Salons de Reims, Avignon et Dijon** : de bons contacts et des idées ont été pris...