{Infos LES AMATEURS D’AUTOMOBILES ANCIENNES

 9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N°06/2017

 **COMPTE RENDU REUNION « SPORT AUTO»**

 **Mardi 9 octobre à 17h30 au Club**

**Présents :** Pierre DESMERGER, Dominique CHAMP, Bernard FRIAND, Claude PASSOT, Jean-Noël RESSICAUD, Jean-Louis GACON, Pierre FRANGVILLE, Francis CINCOTTA, Claude PEKER, André BELICARD, Yves MANIGLIER, Marc POZET, Alain GUILLAUME, Hubert VILDRAC, Daniel DENIS, Gaby DENEANNE, René BLANC, Michel FOURNIER, Claude BAYLE, Roger DESVIGNES, Charles BRECHARD, Jean-Michel MARTIN, Luc DOUTAZ, Michel COUTURIEUX, Johan PEILLET, et peut-être d’autres… (25 adhérents)

**Absents excusés** : Robert GUIGARD, André CHINA, Gaëtan FALCOT, Michel DUPRAZ, Jean-Louis FRIAND, Guy GUILLOT, Marcel BURLET, Henri VALLA, Annick et Daniel SIEFFERT, Emmanuel SUCHET, Bernard HAMEL…

**Animateur :** Dominique THIBAUDON

**Ouverture**

Le président ouvre la réunion en se félicitant d’avoir autant de participants présents (la salle est trop petite !).

Il rappelle que notre Club prestigieux a longtemps eu une activité « sports auto » (voir les anciens numéros de la Revue des 3A) avec des participations à des manifestations importantes (ex : circuit de Monthléry)

Il commente les grands objectifs validés par le Comité directeur le 24 septembre 2018 :

- participer à des manifestations : expos, rallyes de régularité

- aller voir des manifestations : Tour Auto, Le Mans Classic, Circuits, Goodwood, les Mille Miglia…

- organiser des manifestations : sortie au Circuit de Bresse ou au circuit du laquais, karting à St Laurent de Mure…

- conserver une documentation relative aux courses de véhicules anciens (bibliothèque), organiser des conférences…

**Tour de table**

Un tour de table permet à chacun de présenter son expérience passée en matière de sport automobile et d’énoncer ses attentes vis-à-vis de cette activité.

Nous avons au Club 2 anciens pilotes chevronnés : Marc Pozet, ancien champion de France de la montagne (course de côte) et Jean-Michel Martin qui a couru 18 fois au Tour Auto et 4 fois au Rallye de Monte Carlo Historique !

D’autres ont fait dans le passé, plusieurs saisons de rallye : René Blanc, Pierre Desmerger, Dominique Thibaudon, Bernard Friand (sur terre) et en 4x4 : Pierre Frangville et Michel Fournier…

Certains courent encore en Rallyes de régularité : Claude Peker avec son copilote Emmanuel Suchet, Roger Desvignes ; plusieurs adhérents ont fait le Rallye de Charbonnières Historique, organisé par « La Roue » (Claude Bayle) ces dernières années ; c’est d’ailleurs Bernard Hamel qui l’a emporté sur son Audi Quattro.

Concernant les attentes, elles sont donc multiples et correspondent bien aux 2 premiers objectifs liés à cette activité. La sortie improvisée de cette année au Tour Auto sur le circuit de Bresse avait été une réussite avec une vingtaine de participants…

 **Articulation avec les activités du Club**

En réponse à une question de Claude Peker, le président précise qu’il ne s’agit pas de créer une « Section Sports Auto », ce qui nécessiterait de faire évoluer nos statuts ; « on ne veut pas de groupe dans le groupe », comme l’a précisé le Comité.…

Il s’agit seulement d’identifier les adhérents intéressés, de favoriser des échanges et d’inscrire au Calendrier des sorties des 3A quelques sorties ouvertes à tous, subventionnées par le Club au même titre que les autres.

Pourquoi pas avoir au Charbo une écurie 3A/Epoqu’auto (il faut 3 voitures au moins) qui nous permettra de mettre en exergue notre salon ?

**Ebauche de calendrier**

En premier examen, à partir des idées des uns et des autres, on pourrait envisager :

- une sortie d’hiver au Rallye de Monte Carlo Historique, sur une spéciale ardéchoise, le dimanche 3 février

- la participation de quelques voitures au Rallye de Charbonnières (écurie 3A)

- une sortie karting dans l’année

- un voyage pour assister au Circuit des Remparts à Angoulême (éventuellement intégré au Voyage de septembre)

Autres possibilités envisagées : Classic Days à Magny-Cours (mais c’est à la date de la Journée Nationale de la FFVE), L’Age d’Or et Moto Légende à Dijon, le circuit de Goodwood, les Mille Miglia à Brescia…

Et évidemment l’extraordinaire « Le Mans Classic » en 2020, qu’il faut préparer dès à présent du fait des difficultés d’hébergement (pourquoi pas un Stand 3A ?)

 **Pilotage de cette activité**

 La recherche de volontaires a porté ses fruits :

- Bernard Friand se propose d’animer cette activité qui s’appellera plutôt **« Sports mécaniques »**

- Pierre Frangville est d’accord pour l’aider, ainsi que Dominique Thibaudon

- Hubert Vildrac veut bien organiser une sortie karting

 Fin de réunion à 18h40

 Dominique Thibaudon