



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon Tel. +33 (0)4 72 12 14 95

COMPTE RENDU du COMITE DIRECTEUR

Lundi 10 décembre à 15h au Club

Présents : Dominique THIBAUDON, Claude PASSOT, Pierre DESMERGER, Jean-Paul BESSY, Denise CHAMP, Francis CINCOTTA, Bernard FRIAND, Jean-Noël RESSICAUD, Annick SIEFFERT, Henri VALLA

Absents excusés : Michel FOURNIER et Jean-Louis MARQUIANT (suite au report d'une semaine)

Approbation du compte rendu du 29 octobre 2018.

Epoqu'auto :

- 1. Fréquentation 2018 :** la fréquentation vient d'être certifiée par Expocert : 67470 entrées pour 55710 visiteurs (la fréquentation tient compte des entrées exposants, des entrées gratuites et des entrées adhérents 3A, pour chaque jour)
Nous avons eu 740 exposants dont 55 étrangers, contre 719 en 2017.
- 2. Retours libres sur le Salon :** le président propose de faire une enquête visuelle avec post-it sur le ressenti des membres du Comité en énonçant les 3 points les + positifs et les 3 points les + négatifs pour chacun.
Il ressort notamment en +++ , la qualité des plateaux (cité 6 fois), une belle vente aux enchères (3 fois), un salon sympathique dans une bonne ambiance, etc..
Les principaux points --- sont la signalétique externe, le traçage SEPEL non terminé, des allées étroites, le manque d'espace pour la vente des véhicules particuliers (étroit et sombre), un stand 3A bien triste, etc..
Nous tiendrons compte de ces remarques en 2019 avec le retour d'infos des responsables d'activité de samedi prochain.
- 3. Réunions de debriefing :**
Bilan du plan de Communication avec Planète, le 11 décembre.
Debrief des Responsables d'activité 3A, le samedi 15 décembre,
Debrief SEPEL à fixer.
- 4. Epoqu'auto 2019 :** les grandes lignes
Validation des Halls 4.1, 5, 6 et le nouveau Hall 7 soit 66000 m2 + le dôme complet, avec double entrée.
Les plateaux sont choisis : Maserati, 100 ans de Citroën, Delage et les motos Gnome-Rhône (autour d'un avion)
Nouveautés : un espace utilitaires face à Berliet et la possibilité d'exposer des voitures des 3A (haie d'honneur à l'entrée du hall 4 ?)
- 5. Nouveaux sponsors (à confirmer) :** produits Meguiars (Groupe 3M) et Tag Heuer (montres)

- 6. Questions diverses :** Dominique Thibaudon présente le diaporama d'une conférence de 40 mn qu'il a tenu devant des consultants rhônalpins sur « réussir un grand salon : Epoqu'auto »

Vie du Club :

- 1- **Adhésions :** un couple de candidats adhérents a été reçu et accepté à l'unanimité (Marie-Claire SANSOE et Pierre-Henri LAURENT – Cadillac cab rouge - adhérents V8 Forever)
- 2- **Retour sur la période d'essai des nouveaux adhérents 2018 :** examen des 14 nouveaux adhérents et couples recrutés depuis le 1^{er} janvier 2018 : décision d'exclure un des nouveaux membres, pratiquement pas vu.
- 3- **Mises au point sur la comptabilité :** Denise Champ, notre trésorière insiste sur la nécessité de remise des documents comptables (commandes, livraisons, factures) de la part des responsables identifiés, indispensables à la tenue d'une bonne comptabilité.
De même, les notes de frais et des sorties doivent respecter les consignes données.
- 4- **Participation aux Salons 2019 :** Les 3A seront présents à **Rétromobile** (du 6 au 10 février- billets à prendre pour plusieurs membres du Comité)
Pour **l'international** nous avons invité Bruno Sénéquier qui a insisté sur l'intérêt pour le Club d'être présents sur les grands salons européens pour notre notoriété et la promotion d'Epoqu'auto. Ceci perpétue en outre les bonnes relations avec des organisateurs étrangers, passionnés comme nous.
Nous serons donc présents à Turin (AutoMotoRetro, du 31 au 3 février)- qui souhaite y aller avec Bruno ?, Madrid (22 au 24 février), Fribourg (OTM, les 23 & 24 mars), Padoue (du 24 au 27 octobre). A noter que tous ces salons (sauf Paris) nous offrent un stand en échange d'un espace à Epoqu'Auto.
- 5- **Partenariat avec le Musée de la N7 de Piolenc :** une redynamisation de ce musée, en menace de fermeture s'impose ; nous pourrions leur apporter notre aide moyennant un espace réservé à la promotion d'Epoqu'auto au sein du musée (vente d'affiches, du livre 40 ans, d'articles de la boutique et d'entrées pour EA). Un débat s'engage pour un partenariat, avec quelques réserves (peu d'engagement de ressources des 3A et test d'essai d'un an), suivi d'un vote : 9 pour et 1 abstention sur 10 votants présents.
- 6- **Caritatif :** pour 2019, il est envisagé un partenariat avec l'association « Envie d'un sourire » (au profit des sans-abris et du centre de lutte contre le cancer Léon Bérard), dont le président est le chef-cuisinier lyonnais Fabrice Bonnot.
Un deuxième partenariat est à l'étude.
Rappel : l'arbre de Noël de l'Association « Tout faire pour un sourire d'enfant » aura lieu samedi 22 décembre de 10h à 17h salle Daniel Balavoine à Villefontaine (38090) ; il manque quelques voitures l'après-midi...
- 7- **Questions diverses :**
 - **les Rois :** lundi 14 janvier à 18h à la salle des mariages de la mairie du 6^{ème}.
 - **la Revue :** grosse implication de Francis Cincotta et son équipe (Elizabeth Pozet et Françoise Falcot)

Sorties :

- 1- **CR du Dernier Tour de Roue** ; intéressante dernière sortie, qui a vite fait le plein ; visites de la Grotte Chauvet et du musée de la Lavande très appréciées.
- 2- **Voyages de septembre** : les 2 propositions ont recueilli un très bon accueil : 29 voitures pour la Corse et déjà 27 voitures pour le scénario 1 de la Bavière (complet – liste d’attente).
- 3- **Calendrier des sorties 3A- 2019** : le nombre de sorties sera en nette augmentation du fait de propositions de nouveaux organisateurs et de l’activité Sports mécaniques.
Il sera présenté aux Rois.
Pierre Desmerger a organisé une réunion des organisateurs le 11 décembre pour affiner ce calendrier et donner les instructions que doivent impérativement respecter tous les organisateurs de sortie : budget, sécurité, compte-rendus ...
- 4- **Questions diverses** :
Dynamisation de la Cité de l’Automobile à Mulhouse : nous avons été invités à une réunion internationale lundi 3 décembre pour un projet d’organisation d’un rallye européen qui convergerait depuis 5 à 6 grandes villes jusqu’à Mulhouse.
Dates prévues : du 28 au 30 juin 2019, pour des voitures de 1929 à 1959. A suivre...

Fin de réunion à 20h20.

Jean-Noël Ressicaud

Dominique Thibaudon