



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N°06/2017

COMPTE RENDU du COMITE DIRECTEUR Lundi 4 mars 2019 à 15h au Club

Tous présents (12 administrateurs)
Le CR du 4 février est validé.

Vie du Club:

- 1- Demandes d'adhésion : 8 candidatures en attente; rajouter dans le dossier de candidature : « faites-vous partie d'un autre club ? »; le junior Damien Dupont sera reçu le mardi 9 avril à 18h avec son parrain. Lors du Comité d'avril, sélection de 3 candidats pour les recevoir.
- 2- **Salons**: Rétromobile a permis de rencontrer 125 marchands (Pierre Desmerger et Francis Cincotta) pour Epoqu'auto.
 - Pour la 1^{ère} fois, présence des 3A au Salon de Madrid : JP Bessy et Josette (interprète) + Annick et Daniel Sieffert pour la promotion d'Epoqu'auto.
 - Prochain Salon : Fribourg les 23-24 mars sur une partie du Stand du VCCSR (Claude Passot et Francis Cincotta)
- 3- **Revue des 3A :** très bons échos de la revue 2018 : félicitations au comité de rédaction, qui remercie tous les contributeurs ; pour 2019 le comité est constitué de Bernard Friand, Nicole Gazzo, Françoise Falcot et Dominique Thibaudon ; le sommaire est prêt.
- 4- Préparation du **bilan comptable** : Denise Champ annonce la clôture au 31/03 de l'exercice ; merci de transmettre d'urgence factures et notes de frais pour la saisie.
- 5- Partenariat avec le Musée de la N7: participation de 3 membres du Comité des 3A à l'AG de l'Association « Mémoire de la N7 » le lundi 25 février; évolution positive du musée, à qui nous proposons un partenariat gagnant-gagnant; D.THibaudon a présenté devant l'assemblée et 2 journalistes le projet de protocole d'accord (ce musée avait été créé avec Henri Malartre, d'où le lien de filiation avec les 3A). Voir tableau en PJ.
- 6- Dynamisation de **la bibliothèque**: E. Suchet et C. Bayle ont travaillé sur un logiciel de gestion de bibliothèque pour dynamiser cette dernière; ils ont établi la liste de tous les ouvrages, qui sera prochainement transmise à tous les adhérents et mise sur le site des 3A.
- 7- **Cpte-Rendu de l'AG de la FFVE :** l'AG a eu lieu pendant Rétromobile. Environ 1200 clubs adhèrent à la FFVE. Le président des 3A a participé.
 - Les demandes d'attestation pour Carte Grise de collection s'accroissent : «35000 en 2018!». « Standing ovation » pour Alain Guillaume, président sortant, terminant son mandat d'administrateur en 2020. Le nouveau président est Jean-Louis Blanc.
 - 8- Questions diverses: choix du traiteur pour l'AG à l'hippodrome de Parilly: Dematons (très apprécié en 2018); formation à programmer pour l'utilisation du défibrillateur; remplacement du réfrigérateur du bar (vote); lancement des travaux sur le toit de la petite cour et maintenance des climatiseurs (filtres); vote à l'unanimité pour le remplacement de la TV pour avoir la possibilité de la connecter via le WIFI, et de ce fait diffuser des fichiers avec nos PC; récupération par JP.Besssy d'un transpalette électrique pour le local de Vaux en Velin (don de SOGEMA aux 3A).





Les Sorties:

- 1- Préparation des prochaines sorties : 1er Tour de Roue : 73 personnes inscrites
 - JNVE, 28 avril, réception prévue sur l'esplanade de la mairie de Caluire.
 - Avant-guerres et Marseille-Pharo (concours d'élégance)... inscriptions en cours
- 2- **Voyage en car en Italie :** pour satisfaire un maximum de personnes, un minibus de 9 personnes accompagnera le car.
- 3- Questions diverses:
 - les dates du voyage en Corse sont précisées : du 2 au 13 septembre via Toulon.
 - **Préparation des Voyages de septembre**: le comité prend position sur l'organisation des sorties de septembre : les sorties lointaines et longues doivent être obligatoirement préparées avec une Organisation (Agence, Office du Tourisme... garantie d'annulation...) comme le Tarn et la Corse; de ce fait, la reconnaissance est inutile; quelques frais peuvent cependant être imputés aux charges d'organisation de ces grands voyages.

Epoqu'auto:

- 1. Avenir et finalité du Salon : l'augmentation de surface pour 2019 a pour but principal l'amélioration du bien-être des visiteurs (largeur des allées, restauration, confort, etc...) Limitation du nombre d'exposants... on ne cherche pas la croissance à outrance.
- **2. Sécurisation du Salon** : à la demande de P.Desmerger, une réflexion est menée concernant les postes-clés d'Epoqu'auto.
 - Claude Passot présente un projet d'organigramme avec une dizaine de responsables (fonctions opérationnelles et fonctions supports). Pour pérenniser le salon, plus de responsables doivent être impliqués. Francis Cincotta étudie des formules, qui nécessiteront peut-être une modification des statuts des 3A.
- 3. -Point d'avancement réalisé sur Clubs, marchands, plateaux et partenaires.
- **4.** -Envoi dématérialisé des billets club, groupes et invitations : Claude Passot présente la proposition de notre fournisseur Anixy sur cette nouvelle formule, suivant la tendance... Accord du Comité pour cette formule et la prestation (coût : 2100 €)
- 5. **-Réflexion sur la signalétique,** repérage par indication des n° de portes ; plans différents par Halls avec listing exposants dans chaque Hall.
- 6. **–Le Processus pour vente marchands, envoi des dossiers/paiement**... sera informatisé à partir de cette année ce qui évitera de gros envois de dossiers par La Poste.
- 7. **-Communication :** accord donné sur le plan de Com (Agence Planète) ; le projet de nouvelle affiche est présenté.
- 8. -Réunion avec les responsables d'activités ou personnes désirant s'investir en prenant un poste: prévue le samedi 20 avril à 10h.
- 9. **-Entrée, accueil, caisses :** une réunion sera programmée prochainement.
- 10. -Aménagement de la place des Lumières : une dizaine de voitures des 3A (entrée Hall 4), 2 ancêtres de Franco Boero, attraction accordéoniste, ... La remise des Prix des Clubs pourrait se faire dans le Dôme, en public, par une personnalité.
- **11. Questions diverses :** -Encart publicitaire dans le programme du Lion's Club (vins et saveurs) **Salon de la Moto :** nous avons un stand du 14 au 17 mars; Luc Doutaz a préparé le planning des permanences des adhérents volontaires.