



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N°06/2017

COMPTE RENDU du COMITE DIRECTEUR Lundi 8 avril 2019 de 15h à 19h20 au Club

Présents : Dominique THIBAUDON, Pierre DESMERGER, Jean-Paul BESSY, Denise CHAMP, Francis CINCOTTA, Michel FOURNIER, Bernard FRIAND, Jean-Louis MARQUIANT, Jean-Noël RESSICAUD, Annick SIEFFERT, Henri VALLA

Absent excusé : Claude PASSOT

Le Compte-rendu du Comité du 4 mars est validé à l'unanimité.

Vie du Club :

- 1- **Demandes d'adhésion** : Jean-Noël Ressicaud a en sa possession 7 demandes d'adhésion qui sont examinées par le comité. 2 candidats seront convoqués mardi 14 mai à 18h.
- 2- **Retour sur les Salons** : OTM Fribourg les 23 et 24 mars : Claude Passot et Francis Cincotta (stand offert par le VCCSR) et Salon du 2 roues à Eurexpo animé par Luc Doutaz : beaucoup de contacts.
Le matériel d'exposition que nous avons fait réaliser est facile à monter et convient bien. De ce fait nous commandons 1 kakemono supplémentaire pour notre stand Epoqu'auto dans le musée de la N7.
- 3- **Bouclage des comptes 3A au 31 mars** : Denise Champ réalise un gros travail pour préparer les comptes avant de rencontrer avec le président, le cabinet Sofiges pour clore les comptes.
- 4- **Dynamisation de la bibliothèque du Club** : Emmanuel Suchet et Claude Bayle sont prêts à répondre à vos demandes chaque semaine ; avec la liste reçue et le logiciel adapté cela facilitera les prêts d'ouvrages.
- 5- **Compte-Rendu de l'AG du VCCSR** à Cossonay : le Président et Bruno Sénéquier, responsable des relations internationales, étaient invités et ont participé à la réunion puis au dîner; cela a permis de renforcer les liens avec nos amis suisses.
- 6- **Questions diverses** :
 - **Travaux** : l'installation d'une passerelle permettra d'accéder au chéneau régulièrement bouché ; les filtres des climatiseurs ont été nettoyés. Un contrat de maintenance annuelle sera souscrit par Jean-Paul Bessy, que nous remercions pour son action efficace.
 - **Musée de la N7** : contacts réguliers ; ils ont vendu une douzaine de livre des 40 ans. Le 25 mai nous participerons à la descente de la N7 de Tain l'Hermitage à Piolenc.
 - **Souscription ISAT** : une subvention exceptionnelle de 1000 € maxi permettra à l'ISAT Formula Team (association de l'école d'ingénieur automobile ISAT de Nevers où se trouve le fils de Luc



Doutaz) de participer au Challenge International Formula Student (courses sur circuit entre écoles européennes)... Voté après débat, à 10 voix pour et 1 voix contre.

Les Sorties : RAPPEL de la REGLE : les inscriptions doivent être envoyées par courrier à l'organisateur et c'est la date de la poste qui fait la priorité d'inscription lorsque les places sont limitées.

- 1- **Retour sur le 1^{er} Tour de Roue** : beau succès ; 39 voitures et 75 participants; visite guidée de la Bâtie d'Urfé très intéressante ! Merci aux nombreux participants qui ont visité le prieuré de Pommiers l'après-midi.
- 2- **Retour sur le voyage en car à Bologne** : très bonne organisation, quelques regrets pour la visite écourtée chez Lamborghini ; l'acceptation de participants au-delà du maximum fixé a nécessité la location d'un minicar conduit par 2 membres du Club, qui a été difficile: c'est à ne pas refaire.
- 3- **Préparation des prochaines sorties** : JNVE le 28 avril, une participation de masse est attendue **Youngtimers** : complet, **Avant-guerres** : complet, **Marseille Pharo du 10 au 12 mai** : 8 participants seulement ; 2 voitures participeront au concours d'élégance...
- 4- **Fêtes de la Ville de Genay** : les 21, 22, 23 juin sur le thème des yéyés ; un défilé aura lieu le dimanche 23 à travers la ville avant midi (repas offert) – s'inscrire auprès de D.Thibaudon.

Epoqu'auto : en l'absence de Claude Passot qui a donné des consignes

1. **Point sur le plan** concernant les marchands (Pierre Desmerger), les clubs (Henri Valla)
2. **L'affiche** définitive du salon est présentée par le président.
3. **Carnet de route** : pour réduire les risques, Claude Passot a consulté un autre fournisseur qui a fourni un devis; nous attendons le devis de Planète pour décision. Ce fournisseur a réalisé le plan dépliant du salon de la moto ; le comité est favorable à une telle formule pour Epoqu'auto 2019.
4. **Mise en ligne** des documents marchands et clubs : Annick a eu un gros travail pour modifier et retaper les différents documents des dossiers exposants, clubs, artistes, qui vont être accessibles en ligne très rapidement.
5. **Signalétique** : tous les pupitres (plans et liste des exposants) seront signalés à chaque entrée de halls ; les listes d'exposants pourraient se faire dans l'ordre alphabétique.
6. - **EPOQU'AUTO 2020** : plateaux confirmés : Bentley, et Tricyclecars.
Pour la marque d'auto « populaire » Francis Cincotta propose Simca.
Une marque de motos est en recherche. Merci de faire des propositions.
7. **Questions diverses** :
 - le Club ami « V8 Forever » qui aura un grand stand au Salon de l'auto, propose de distribuer des milliers de flyers Epoqu'auto en contrepartie d'une page de pub dans la brochure qu'ils préparent...
 - Remise des **prix des clubs** : elle se passerait dans le dôme, sur une estrade, avec sono. Des attractions pourront être envisagées sur l'estrade. Des places assises seraient à prévoir, qui pourront servir aussi de coin repos (comme pour la Foire de Lyon).

RAPPEL : Réunion des responsables d'activité Epoqu'Auto : samedi 20 avril à 10h.