

COMPTE RENDU DU COMITE DU 9 MARS 2020

*

Présents : Pierre DESMERGER, Jean-Paul BESSY, Denise CHAMP, Francis CINCOTTA, Michel FOURNIER, Bernard FRIAND, Jean-Louis MARQUIANT, Luc DOUTAZ , Annick SIEFFERT, Babette CARROZZI , Claude PASSOT, Alain GUILLAUME

Validation du comite du 10 février 2020 à l'unanimité.

VIE DU CLUB

Cotisations adhérents : toutes les cotisations sont enfin rentrées : nous sommes 274 membres. Deux cotisations n'ont pas été renouvelées pour cause de changement de région.

Déprogrammation des **salons** de Reims et Avignon pour cause de coronavirus, salons reportés en MAI si possible.

Jean Louis Marquiant et Bernard Friand , finalisent la liste des **lieux représentatifs de l'histoire automobile Lyonnaise** , une borne a déjà été inaugurée dans le hall des usines Berliet à Venissieux. D'ores et déjà le portail d'entrée des anciennes usines ROCHET SCHNEIDER, rue Feuillat, a été retenu.

Francis fait le point sur le **parc informatique**, les nouveaux PC ont été distribués à leurs utilisateurs. Les anciens, compte tenu de leur vétusté, seront réformés ou utilisés pour des tâches annexes.

Lors de notre prochain comité, nous recevrons nos amis Suisse de VCCSR, bien évidemment si la situation virale le permet.

Point sur le **salon du deux roues**, salon qui a très bien marché, avec plus de 60 000 visiteurs, cependant non certifiés contrairement à Epoqu'auto.

Devis de réparation du toit, accepté à l'unanimité ; nous remercions Michel Scarpari pour sa réactivité, et pour avoir établi un devis très avantageux pour notre club.

Questions diverses :

Pierre Desmerger a pris contact avec l'école Boisard, afin de finaliser un projet de dons attribués dans le cadre de notre partenariat. L'école Boisard nous remercie, et prépare un dossier conforme à la législation et à nos desiderata.

Pour l'entretien du club, nous envisageons de prendre une entreprise de nettoyage pour remplacer notre femme de ménage défailante.

Le comité de rédaction de la revue des 3 A tient à s'excuser auprès d'André Bêlicard et Marie Jo pour avoir oublié de les remercier pour le travail effectué lors de la sortie en car à Bologne ; du fond du cœur, ils regrettent cet oubli.

SORTIES

Annulation du **Triangle alpin**, en premier lieu par les Suisses, suivi des Italiens ; de toute façon, suite aux évènements, il n'aurait pas eu lieu.

Une **réunion pour les organisateurs de sorties** est prévue soit le 14 avril soit le 28 avril, réunion où sera donné le dossier définitif.

Rallye de régularité de Charbonnière du 28 Mars, notre club sera représenté par un équipage : Claude Peker et Emmanuel Suchet sur VOLVO .

Nous envisageons l'année prochaine la création d'un Team 3A Epoqu'auto ; nécessité d'avoir au minimum 3 véhicules engagés. Avis aux amateurs pour une inscription sur le salon 2020.

1^{er} tour de roue, à ce jour nous avons 24 équipages inscrits, la liste n'est pas close.

Sortie Marseille Pharo : cette sortie initialement prévue sur trois jours, peut se dérouler sur 4 voire cinq jours , en conséquence le comité a accordé pour les participant de 4 ou 5 jours, une subvention de 4 jours (pour les participants de trois jours une subvention de trois jours).

EPOQU'AUTO

Point sur les marchands et clubs : à ce jour le taux de remplissage est plus que satisfaisant, mais nous sommes tous conscient que vu le contexte actuel, une certaine tension est palpable.

En ce qui concerne nos rapports avec la SEPEL, les deux parties sont conscientes de la situation et adoptent une attitude responsable.

L'organigramme de Claude Passot a été adopté, il est conforme à celui présenté lors de la réunion d'information.

Une **réunion** de concertation et de présentation pour les responsables des postes et différentes tâches se rapportant au salon 2020 se tiendra au club **le samedi 25 AVRIL à 10h** au club.

En partenariat avec COMETE et ANIXY, nous travaillons à l'amélioration des paiements en ligne, et par carte bancaire, mais aussi à l'amélioration de la distribution des billets club et invitations par voie dématérialisée.

L'affiche du salon a été finalisée.

Les flyers, affiches ainsi que le plan com, présentés par Claude ont été définitivement acceptés.

Nous avons pris contact avec un nouveau site de réservation hôtelière : Revolugo, site qui a fait ses preuves puisqu'il gère les réservations pour les plus gros salons : Equita, SIRA, Pollutec.

Le contrat SEPEL/ EPOQU AUTO 2021 est dans sa phase de finalisation, les deux parties sont satisfaites pour cette concrétisation.

Ordre du jour terminé, le point sur le matériel est reporté à la prochaine réunion du comité le 6 AVRIL.

Le secrétaire : Michel FOURNIER