



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N° 06/2022

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR Lundi 29 août 2022 à 14 h au Club

Présents : Michel Fournier, Jean Paul Bessy, Annick Sieffert, Babette Carrozzi, Georges Debié, Bernard Friand, Claude Passot, Henri Valla, Fabrice Follis, Pierre Desmerger, Yves Muller

Excusé : Thierry Demigné

Invités au repas : Alain Guillaume et Jean Louis Marquiant, excusé Francis Cincotta

Validation du CR du 1er août 2022

Club :

- 11 h 30 Réception des anciens membres du comité partis à la suite de l'AG du 18 Juin
- Photo du nouveau comité directeur
- 12 h Repas pris ensemble à l'Aventure
- 13h 30 début de la réunion

Nous commençons par une partie Epoqu'Auto Jean Louis devant partir tôt

- Jean louis nous expose son énorme travail sur la signalétique en reprenant : L'ensemble des bâches directionnelles ainsi que les affiches des différents postes et clubs. Un très gros effort a été fait pour ce poste nous passons de 18 bâches l'année dernière à 25 cette année et à l'installation de 8 pupitres cette année contre 6 les autres années Présentation aussi de la maquette de l'affiche concernant le record de la TAUNUS 12 M.
- À la suite d'une annonce parue dans LVA concernant une vente aux enchères pendant le salon Epoqu'Auto, utilisant le nom du salon sans nous prévenir, le comité a décidé de réagir et a demandé au commissaire-priseur de ne plus utiliser notre nom, chose qui sera faite dans les prochaines parutions. Thierry veille aux grains.
- À la suite d'une demande du club SIMCA d'acheter quelques livres-photos du salon 2022, compte tenu de l'implication du club lors de la réalisation du plateau Simca le comité a décidé de les offrir au club.
Nous étudions la possibilité de les vendre à la boutique au prix de 40 Euros
- **DRESS code salon**
Sur la proposition de votre président de réaliser une tenue identique pour tous les membres du club travaillant sur le salon, il a été décidé la proposition suivante :
Choix de la tenue : ce serait un gilet style doudoune légère sans manches de couleur gris clair logoté 3A le nouveau sigle C3A Lyon que l'on a sur les casquettes avec en dessous Epoqu'Auto international. Cette tenue a pour but de reconnaître tout de suite les organisateurs sur le salon et ensuite de pouvoir être utilisée par ailleurs lors de nos sorties Elle sera offerte à tous les membres travaillant sur le salon.
L'un des problèmes majeurs est de pouvoir récolter les tailles de l'ensemble de nos membres d'une part, d'autre part la faisabilité du projet en un temps aussi court, notre interlocuteur Objets de Com étant fermé jusqu'au 5 septembre.
Votre président prendra, dès le 5, contact avec eux afin de voir la faisabilité pour ce salon si non, nous reporterons le projet au prochain salon.



- Le club réouvrira le mardi 13 septembre.
- La date de l'AG est retenue, ce sera le samedi 17 JUIN 2023.
Le lieu retenu est l'hôtel MARIOTT INTERNATIONAL
Cité internationale quai Charles de Gaulle 69006 Lyon.

Sorties :

- Les 2 Grands voyages :
 - Le séjour Tarn et Aude organisé par Pierre Desmerger : 62 personnes - 31 voitures départ le 1 septembre
 - Le séjour Pays Cathare et Occitanie organisé par Maguy et François Doreau : 23 Participants - 12 voitures - départ le 29 août
- Exposition P T R A à St Pierre de Bœuf le 11 septembre animée par Aimé Bertrand
Vous aurez un avant-gout du plateau P T R A du salon 2022.
- Journée du Patrimoine à Solaize le 18 septembre Jean Noël Ressicaud, le repas est offert par Monsieur le Maire ; Par politesse : les véhicules ne peuvent partir avant 16H30 – Le Bulletin d'inscription a été envoyé par mail la semaine dernière.
- La sortie Youngtimer du samedi 24 septembre organisée par Philippe Dollet n'est pas complète - le thème : la vie de château en Dauphiné.
- Les amateurs de tripes se régaleront lors de la sortie des Raisins le 8 octobre
Sortie emblématique organisée par Gaby, je signale cependant à Gaby qu'une erreur s'est glissée dans la rédaction de l'annonce faut-il lire 25 ans à la place de 30ans ?
ou est - ce un lapsus cérébral.
Le bulletin d'inscription calligraphié vous a été envoyé la semaine dernière.

Epoqu' Auto :

- Toute la signalétique extérieure est gérée par la SEPEL
- Cette année le parking de rétention sera le P8. Tous les exposants rentrant sur le salon devront obligatoirement passer par les algécos de ce parking.
- Nous mettrons simplement en place à l'entrée du parking P4 (parking des voitures de collection) une affiche signalant que ce parking vous est offert par le club organisateur du salon.
- Les responsables de plateaux doivent impérativement rédiger les fiches techniques de chacune des voitures les concernant et les envoyer à Jean Louis Marquiant qui les centralise pour les éditer ensuite.
- Point sur les marchands de pièces
Il reste 441 m2 à vendre et 161 m2 sont en attente. Merci Pierre pour ton efficacité.
- Marchands de voitures et restauration
Un problème se pose pour une personne qui se fait tirer l'oreille pour payer. Nous lui adressons un ultimatum afin de libérer sa surface pour la vendre aux preneurs en attente.
Merci Yves
- Point sur les clubs
A ce jour, il reste 219m2
175 Clubs seront présents soit une nette augmentation par rapports aux autres années
Francis est prêt pour l'envoi des billets clubs.
Merci Francis pour ton efficacité et ton travail
- Nous avons pris 10 000m2 dans le hall 3 sur ces 10 000 m2 plus de 5 000 ont été vendus à des marchands, revendeurs ou clubs, ce qui nous a permis largement de rentrer dans notre investissement et de régler le chauffage.
- Pour 2023, afin de clarifier les données, nous avons décidé de modifier les intitulés



Il y aura les marchands de pièces intitulés MARCHANDS

Les marchands de voitures, restaurateurs auront pour intitulé : REVENDEURS

- **Point sur les motos**

Seront présents les clubs habituels, le plateau principal sera Moto-Guzzi

Le second sera réservé aux 50 ans du SCOOTER

A la suite du retrait de Mr Osenat concernant la vente aux enchères de motos, Claude a pris contact pour le 5 septembre avec un autre commissaire afin de finaliser ce projet annoncé sur nos flyers et en publicité.

Il nous faut un panel d'environ une quarantaine de motos ou scooters.

- Le plateau Lancia est prêt – MILANO RACING qui nous a fourni plusieurs voitures aura un stand, il reste une lancia Stratos à trouver.
- Le plateau organisé par A C M avance chaque marque fournira deux voitures.

- **Dôme**

Jean-Paul responsable du dôme fait le point

Dani Lari a changé ses décors qui seront en phase avec les nouveaux numéros de magie qu'il va nous proposer.

De chaque côté du podium, il y aura une Hispano Suiza et une Facel Vega.

Le club Ford exposera la Taunus 12 M du record de Miramas.

Le comité a établi une liste de pilotes à inviter, une conférence de presse sera organisée en fonction du nombre de présents

Nous avons déjà des animations sur le podium :

Le trophée des régions sera remis lors du salon.

Comme d'habitude le concours des plus beaux stands.

Le vendredi en présence de la petite fille d'Henri Malartre sera remis une plaque commémorative qui sera fixée sur le lieu de la première casse de Mr Malartre

D'autres animations seront à venir.

- Anixy est prêt pour l'envoi des billets, badges et invitations
- Planning des adhérents : vous allez recevoir sous peu une lettre vous expliquant le fonctionnement du bénévolat pour ce salon.
En gros, ce seront les responsables de poste qui géreront le planning de leurs bénévoles.
Une liste des responsables de poste sera éditée.
- Un dossier de presse doit sortir le 10 septembre
- Nous demandons un devis pour la location des tables et bancs pour les salles Hors Sac et le vestiaire.
- Claude nous fait un point sur l'avancement extranet et nous présente la nouvelle maquette d'inscription en ligne pour notre prochain salon qui sera beaucoup plus facile à remplir même pour les réticents à l'informatique.

18 h fin du comité

Michel Fournier