



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N° 06/2022

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR Lundi 17 octobre 2022 à 13 h 30 h au Club

Présents : Michel Fournier, Jean Paul Bessy, Annick Sieffert, Georges Debié, Claude Passot, Henri Valla, Fabrice Follis, Pierre Desmerger, Yves Muller, Thierry Demigné, Babette Carrozzi, Bernard Friand

Validation du CR du 19 septembre 2022 à l'unanimité

Club :

- Concernant Le Mans Classic, il paraît important de participer à cette édition qui fêtera le centenaire du Mans, l'organisation et le plateau promettent d'être exceptionnels. Bernard et Pierre vont s'occuper du voyage. L'hébergement va être mieux étudié et une négociation va être tentée avec l'organisateur pour le coût d'entrée. Les inscriptions seront envoyées après époqu'auto.
- Les dates des prochains comités ont été arrêtées aux 14 novembre et 12 décembre.
- Le débriefing du salon époqu'auto aura lieu le 17 décembre 2022.
- Le repas de fin d'année est programmé le dimanche 04 décembre à 12 H 00 au château de Pizay à Saint Jean d'Ardières. Un chèque de caution de 130 euros sera exigé et restitué en fin de repas. Pour les personnes souhaitant restées le soir au domaine, le prix des chambres a été négocié à 214 € pour le samedi soir et 179 € le dimanche. La réservation et les différentes modalités sont à la charge des adhérents. Il suffira de se présenter comme membre des 3A pour bénéficier du tarif préférentiel. La restauration sera assurée par PIGNOL.
- Une réunion s'est tenue avec nos amis Suisse et Italiens pour la préparation du Triangle Alpin. Le club Italien prend à sa charge cette organisation pour marquer son arrivée au sein du jumelage (rappelons que le VCCR remplace l'autre club Italien qui ne souhaitait pas poursuivre l'aventure du jumelage). Un embryon de programme a été présenté avec une arrivée à TURIN le vendredi soir, le lendemain une visite du musée de l'Automobile de TURIN et un départ pour un circuit alpestre. Le dimanche sera également consacré au roulage en montagne et le retour pour LYON se ferait le lundi matin. Si les dates (courant mai) et les détails horaires et logistiques restent à préciser, il faut souligner la détermination du club Italien pour faire de ces trois jours un séjour

exceptionnel. Le Président de ce club prend d'ailleurs à sa charge l'élaboration d'un nouveau logo représentatif du jumelage.

- Concernant les voyages d'une durée de 4 à 6 jours, un texte concernant les différentes modalités d'organisation et de prises en charge sera préparé par le comité directeur afin d'être présenté à l'assemblée générale prochaine, comme le prévoient les statuts du club.
- Concernant les tenues pour époqu'auto petit rappel : ne pas oublier de passer à la boutique durant le salon afin de procéder aux essayages.
- La commission d'admission se réunira en décembre pour statuer sur 6 demandes de nouveaux membres intégrables en janvier.
- En questions diverses, il est annoncé par Claude que les organisateurs du Rallye du Cœur ne seront pas présents à Epoqu'auto suite à un manque de bénévoles pour tenir le stand. Ceci ne remet pas en cause notre partenariat à cet évènement. Le rallye aura lieu l'année prochaine du côté de BELLEVILLE avec organisation d'un concours d'élégance, pour lequel les organisateurs attendent une aide de notre part.
- Compte tenu du travail et de la complexité que représente l'organisation d'Epoqu'auto Claude PASSOT sollicite l'aide d'un adhérent afin de pouvoir fournir un bilan comptable précis du salon dans un délai correct. Il présente Philippe DOLLET comme la personne compétente dans ce domaine notamment pour ses connaissances en comptabilité analytique. Après discussion, il est précisé que Philippe DOLLET ne peut bénéficier des droits dévolus aux membres du comité directeur et sera entièrement sous la responsabilité de Claude, ceci afin d'éviter tout amalgame avec le poste du trésorier élu. Un essai d'un an est soumis au vote. 10 voix pour et 2 abstentions.

Sorties :

- Les sorties des raisins et des youngtimers se sont bien passées et semblent bien parties pour être reconduites l'année prochaine.
- La sortie Karting et Bowling va être lancée par Bernard Friand. Nouveauté, elle sera ouverte aux enfants et petits-enfants des adhérents (prévus par les statuts). Date prévisionnelle 27 novembre 2022.
- Concernant les sorties pour l'année 2023, différents dossiers sont en cours et doivent être envoyés au Président. Un point sera fait pour "les rois" la priorité actuelle étant époqu'auto. Le tableau est en cours d'élaboration et devra être validé par le comité directeur.

Epoqu'auto :

- **Excellente nouvelle, le salon est complet avec une surface supplémentaire de 10000 M². Ceci met en exergue le dynamisme de notre club et la volonté de toute une équipe à s'investir pleinement dans les missions confiées. Bravo à tous.**

- La billetterie marque quant à elle une légère baisse dans les réservations par rapport à l'an passé, il est probable que la crise du carburant n'est pas étrangère à ce phénomène.
- Concernant les jauges, (comprenons par-là les entées offertes aux différents protagonistes qui nous prêtent des véhicules, du matériel, participent aux transports etc ...) il est recommandé à chacun de faire attention aux abus.
- Une réunion avec la SEPEL a eu lieu le 3 octobre. Diverses précisions ont été apportées dont l'abandon complet du plan COVID, un allègement du contrôle Vigipirate qui ne se fera plus de manière systématique à l'entrée mais de manière aléatoire par 4 vigiles à l'intérieur du salon. Ce sera sans aucun doute un gain en fluidité pour les visiteurs. Cette année, il y aura un self en plus dans le dôme et 2 sandwicheries seront ouvertes dès le jeudi contre une seule l'an passé. Le changement de prestataire alimentaire SEPEL est confirmé et la nouveauté réside dans le fait qu'il est formé par plusieurs partenaires. Pour exemple les sandwicheries seront tenues par l'enseigne PAUL. Espérons que ce nouveau système améliorera et la qualité et les temps d'attente.
- Une nouvelle réunion sur la sécurité est fixée avec la SEPEL le 27 octobre. Précisons également que cette année tout ce qui concerne la sécurité est confié pour la durée du salon à Thierry DEMIGNE 06.64.46.56.74. N'hésitez pas à lui faire appel en cas de problème.
- Un point sur les prestations SEPEL a été fait. Au niveau électrique tout est prévu et pour les prestations générales, une vérification qui s'est avérée satisfaisante a été réalisée par Bernard et Annick. Le tarif est relativement stable par rapport à l'année passée avec une petite baisse sur le poste sécurité due au changement de situation COVID et Vigipirate.
- Henri rencontre quelques difficultés concernant les transports de véhicules. Nous devons réaliser la rotation de 77 véhicules mais ce chiffre est fluctuant au grand damne d'Henri (cette voiture je devais l'amener moi-même mais le plateau que l'on me prêtait n'est plus disponible !!! le chauffeur ne peut plus etc ...avec à la sortie une seule solution, faites le vous-même !!!!!!!). 63 VL seront amenés par les transports PREVOST le must en manipulation de voitures de collection de grandes valeurs. Henri explore diverses pistes pour les 14 véhicules restant et est confiant. Le coût devrait quand même avoisiner les 105000 euros !!! Pour les motos 2 transporteurs ont été retenus par Fabrice et les devis sont en cours.
- Claude est chargé de la négociation des tarifs d'assurance avec JACQUOT. Dure journée en perspective M. JACQUOT !!!!!!!!!!!!!!!
- La préparation des affichettes est bien avancée et à ce jour il ne manque qu'un plateau.
- Une entrée prioritaire pour les journalistes sera matérialisée afin de leur éviter l'attente. Ils devront être munis de leur accréditation dès l'entrée et seront dirigés vers la salle de presse dès qu'ils auront passé le contrôle. Un briefing avec Christian DEFOULOUNOUX sera réalisé pour prévenir ce changement.
- Concernant le parking P8 et le bungalow situé sur ce dernier, tout est prêt. Cela devrait fluidifier le flot de véhicules se présentant dans le rond-point et diminuer le temps d'attente pour les exposants, représentants des clubs et membres des 3 A.
- Les animations podium ont toutes été planifiées par Jean Paul. Le vendredi seul le chanteur crooner sera présent. Le samedi matin remise de la plaque MALARTRE par le FFVE et remise du trophée des régions. L'après-midi sera confié en alternance au chanteur et à Dani LARY. Le dimanche matin sera l'occasion de remettre les prix des clubs et l'après-midi sera de même facture que celui du samedi.
- Projet moment clés. Une présentation papier de toutes les animations spécifiques va être distribuée à la presse et au public durant les 3 jours de salon.

- Concernant la mise en place du matériel pour le salon, le planning est prêt et tout sera acheminé en temps et en heure pour la distribution sur les différents sites du salon.

Fin de la réunion à 18 h 30

Thierry DEMIGNE