LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES
9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95
PB N° 06/2022

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR
Lundi 09 janvier 2023 à 13 h 30 au Club

Présents : Michel Fournier, Jean Paul Bessy, Annick Sieffert, , Georges Debié, , Claude Passot, Henri Valla, Fabrice Follis, Pierre Desmerger, Yves Muller, Thierry Demigné, Babette Carrozzi, Bernard Friand

Validation du CR du 12 décembre 2022 à l'unanimité

Modification de l'ordre du jour par le Président, la séance débute par Epoqu'auto.

Epoqu'auto :

La séance est ouverte par un hommage à un ancien membre du club dit « le colonel » ex responsable de la sécurité à Epoqu'auto décédé fin décembre en Corse.

- *Etude du budget Epoqu'auto 2023.*
- A ce jour il est difficile d'être précis dans le prévisionnel dépenses. Elles pourraient se situer aux alentours de 178 870 euros soit une augmentation prévue de 25000 €.
- Pour les recettes il est décidé une augmentation de 1€ du billet d'entrée (16€), du tarif réduit et des billets club (13€). Une hypothèse de la baisse des entrées est envisagée amenant une perte d'environ 15000€. En effet il paraît difficile de faire aussi bien qu'en 2022 et il est préférable d'envisager les pertes plutôt que de les subir.
- Le budget prévisionnel présenté par Claude est voté à l'unanimité.

- ***Fonctionnement Epoqu'auto.***

- La nocturne du vendredi est réduite d'une heure, le salon fermera donc à 20 h le vendredi, 19 h le samedi et 18 h le dimanche.
- L'idée d'un billet avec un tarif réduit sur 2 jours est abandonnée. Cette pratique risque d'alourdir l'organisation et de générer une triche des visiteurs qui pourraient se repasser les billets et ainsi profiter d'un billet à moindre coût.

- Les agences de communication et de presse avec lesquelles nous travaillons sont reconduites après un vote du comité à l'unanimité.
- Une nouvelle attribution des badges sera faite en fonction des m² loués. Ce nouveau mode d'attribution est votée à l'unanimité.
- Débriefing 2022 : Beaucoup de monde. Les remarques des responsables seront prises en compte. Ainsi une étude pour le transport du matériel et des véhicules à l'intérieur du salon est en cours avec location d'un engin de tractage électrique ainsi que d'un porte voiture permettant à une personne seule de déplacer facilement les véhicules. L'aménagement des contrôles visiteurs sera modifié conformément aux souhaits des responsables, La station Bosh initiée par la FFVE sur le parking véhicules de collection ne sera pas renouvelée et engendrera un gain de 100 places, elle n'a connu qu'une faible fréquentation avec 4 visiteurs en 2022. La garderie enfants sera fermée le vendredi, le salon étant hors vacances scolaires en 2023. Comme déjà annoncé le nombre de M² reste le même et il est demandé aux responsables plateaux de minimiser le nombre de véhicules. L'animation du Dôme se fera de nouveau avec le crooner présent l'an passé, sa prestation a été appréciée et présente l'avantage de ne pas être onéreuse. Les marchands de voitures de prestige (ex Alpine, Aston Martin ….) qui souhaitent présenter un modèle moderne voire neuf se verront limiter à un véhicule neuf ou récent avec obligation de véhicules collections sur leur stand. L'équipe traçage sera renforcée et Pierre, Francis et Yves qui vendent les M² et connaissent le plan parfaitement se joindront à eux. L'organigramme a été mis à jour.

CLUB :

- La cérémonie des rois s'est bien passée mais à connu moins de succès que par le passé.
- L'assemblée générale de la FFVE se fera cette année en Visio et c'est Michel qui sera à l'écran.
- Alain Guillaume représentera le club à l'élection de la FFVE.
- La FFVE propose une assurance pour les sorties club. Il semble que nous n'en n'ayons pas besoin étant déjà couvert, une vérification de ce point sera réalisée par Henri et Michel lors des tractations avec les assureurs.
- 5 membres du club se déplacent à Rétromobile, Claude, Francis, Pierre, Yves et Daniel.
- Le salon de Turin étant transféré à Parme le club ne sera pas présent. Les 250 kms supplémentaires engendrés par ce déplacement et une organisation modifiée justifient ce choix qui sera expliqué à nos partenaires Italiens.
- Le logo du dress code salon a été choisi, un côté Epoqu'auto et l'autre côté du vêtement l'emblème des 3 A.

- Suite aux différents entretiens réalisés par les membres du comité pour l'accueil de nouveaux membres les décisions suivantes ont été entérinées :

  Didier Maistre, Pierre Bourdeau, Alexandre Peronnard, Georges Damotte, Pierre Laurent, Maxime et Laurie Boutiers reçoivent un avis favorable du comité.

  Les dossiers concernant Pierre Favier et Michel Dejoanes sont ajournés.

  Précision est faite qu'il n'y aura pas d'autres admissions au club en cours d'année.

  Tous les adhérents qui n'ont pas payé leur cotisation avant le 31 janvier 2023 se verront exclus du club.

L'assemblée générale prévue le 17 juin 2023 aura lieu à l'hôtel Mariote situé à la cité internationale à LYON

SORTIES :

- Cette année l'inscription se fera par mail et le chèque devra arriver dans les 8 jours suivants. Si le chèque ne parvient pas dans les délais impartis l'inscription sera annulée. Pour les grands voyages de Claude et Lucette les bulletins d'inscription vous parviendront rapidement. Il est rappelé que la règle est : un seul grand voyage par couple et par an.
- Les crêpes sont maintenues au club le 7 février, un appel aux bonnes volontés pour faire les crêpes et fournir des confitures maison !!!!!
- Sortie bowling et karting retenue. Les inscriptions vont vous parvenir dans les jours prochains.
- Pour les rallyes s'inscrire rapidement. Rappelons que les démarches d'inscription se font directement auprès de l'organisateur et que le club participe financièrement. Si vous avez besoin d'explications ou de renseignements Bernard Friand saura vous être utile avec sa gentillesse habituelle.
- Le planning complet des sorties est joint à ce compte rendu.
- ***Une proposition de partenariat concernant le salon Epoqu'auto nous a été transmise par Eurexpo. Pour résumer succinctement cette proposition, Le club resterai propriétaire d'Epoqu'auto et Eurexpo fournirait une aide logistique et matériel et s'occuperait de la partie commercialisation du salon. Le déroulement du salon se ferai toujours avec l'aide des membres bénévoles des 3 A. Ce document ne parle pas du côté financier du projet. S'il paraît gratifiant qu'une telle entité s'intéresse à nous et à notre salon, il paraît dangereux de laisser entrer un tiers dans notre organisation.***

- ***Devant ce danger il est impératif que de nouveaux bénévoles s'impliquent dans le salon. Sans un renfort rapide et conséquent dans les postes clefs du salon mais aussi dans les tâches ingrates de manipulation et de traçage, le risque de perdre la maîtrise totale de notre salon est parfaitement visible.***

- ***Le comité a rejeté cette proposition de partenariat par un vote sans équivoque, 9 voix contre 2 abstentions (Yves MULLER ayant du quitter le comité les votants étaient réduits à 11). Il n'empêche qu'aujourd'hui la balle est dans le camp des adhérents, qui doivent se mobiliser pour participer plus activement à cette organisation que tout le monde nous envie et qui est la base même de la vie du club à travers le financement des sorties et des différentes animations.***

- Fin de réunion à 19 H 00

- Michel Fournier et Thierry DEMIGNE