



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N°
06/2022

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR

Lundi 03 avril 2023 à 13 h 30 au Club

Présents : Michel Fournier, Jean Paul Bessy, Annick Sieffert, ,
Georges Debié, , Fabrice Follis, Pierre Desmerger, Yves Muller,
Thierry Demigné, Babette Carrozzi, Bernard Friand Excusés : Claude
Passot, Henri Valla

Validation du CR du 06 mars 2023 à l'unanimité après précision des points suivants :

- Les adhérents de plus de 90 ans sont au nombre de 6
- Erratum sur l'année sabbatique bien vouloir lire année probatoire.
- Erreur sur les dates de la sortie « triangle Alpin » bien vouloir lire 26.27.28.29 mai 2023

CLUB :

- Retour sur la réunion ayant eu lieu le matin entre le comité des sages, le Président des 3 A et ses 2 vice-présidents. La réunion s'est bien passée et les sages ont pu être informés des propositions faites par la SEPEL pour un partenariat lors d'Epoqu'auto. Ils ont pris acte de la décision du comité et pensent qu'il aurait été plus profitable d'avoir une discussion plus avancée avec la SEPEL avant de refuser cette proposition.
- Concernant les nouvelles admissions nous avons reçus 3 demandes. La nouvelle règle éditée par le comité est mise en place, à savoir, réunion d'information début décembre 2023, validation du comité janvier 2024 en vue d'une année probatoire, validation définitive du comité sous réserve de la participation Epoqu'auto et du comportement en janvier 2025.
- La validation des nouveaux membres après leur année probatoire a été votée par le comité selon la liste et les dates suivantes : Damien VALLA , avril 2022, LHUILLIER Bernard avril 2022, CREVAT Pierre Avril 2022, CHAMPAILLER Olivier

avril 2022, BERNARD Michel mai 2022, GRAND Thierry mai 2022, DENEANNE Eric et Quentin mai 2022, ETARD Pierre mai 2022.

- Appel à la candidature pour l'élection des nouveaux membres du comité qui aura lieu lors de l'assemblée générale de juin 2023. Les candidatures doivent être adressées par courrier ou par mail au Président avant le 15 mai 2023.
- Le partenariat avec le salon AIX AUTO LEGEND est reconduit avec une pub dans leur revue.
- Le club participe au salon de l'auto en fournissant 2 plateaux, un yougtimers coupé cabriolet et l'autre Renault Twingo. Alain GUILLAUME a été désigné par le comité pour réaliser cette exposition.
- Les inscriptions sont closes pour les véhicules participant au rallye du cœur. Ainsi le club sera représenté par 6 véhicules : ROLLS ROYCE (Bernard Lhuillier) Aston Martin DB6 (Didier Genois) 404 cabriolet (Yves Dolivet) Jaguar MK2 (Claude Passot) Lancia Monté Carlo (Pierre Laurent) Matford alsace 1938 (Michel Fournier). Les membres du club peuvent faire des dons sur ces véhicules en se rendant sur le site du rallye du cœur ; L'accès est facile et les dons sont déductibles des impôts. L'attestation de déduction est fournie rapidement après le versement. La participation du club sera de 350 € par véhicule. **Précisons que ces dons sont versés intégralement au centre Léon Bérard pour lutter contre le cancer chez l'enfant.**
- Le grand prix de LYON fête son centenaire les 18 et 19 mai 2024. Une participation du club est envisagée et sera décidée en temps opportun.
- La commande pour la fourniture des doudounes pour Epoqu'auto va être lancée. Il est toujours possible pour les éternels retardataires de se manifester, le fournisseur nous garantissant le tarif négocié pour les commandes à venir.
- Une réunion sur les nouveaux logiciels Epoqu'auto a lieu au club avec les « commerciaux » du salon, une avancée de plus vers une simplification des dossiers de facturation exposants.
- Le club OPEL a demandé un espace afin de réaliser un plateau. C'est acté pour 2025 et un courrier va être adressé en ce sens.
- Le club s'est rendu sur le salon d'Avignon. Une prise de contact avec les organisateurs les marchands et les exposants a été faite et reste d'une grande importance pour garantir le remplissage de notre salon. Une baisse de fréquentation notamment le dimanche a été constatée.
- ZFE : Après l'attestation c'est au tour de la vignette de faire son apparition. Dès que vous avez fait la demande de dérogation (réservée aux véhicules disposant d'une vignette collection) vous recevez une attestation vous autorisant à rouler dans la ZFE puis une vignette à coller sur le pare-brise. Vous devez avoir ces

documents en cas de contrôle, carte grise collection, attestation de circulation en ZFE et vignette apposée au pare-brise.

- Le salon de Valence les 27 et 28 mai sera centré sur le thème « Nationale 7 » sous l'égide de Thierry DUBOIS célèbre dessinateur. Dany Larri y fera également un petit spectacle et le comité a donné son accord pour participer avec un stand des 3A en vue de promouvoir notre propre salon. Jean Paul est chargé de cette faisabilité.

SORTIES :

- 1^{er} tour de roue, une petite erreur s'est glissée sur le montant des chambres seules. Les personnes concernées ont été prévenues.
- Les inscriptions pour le triangle Alpin sont limitées à 15 voitures
- **Il reste toujours une place pour le voyage dans les dolomites organisé par les PASSOT et les HUCHET suite à un désistement.**
- **De même il reste quelques places pour la visite de la Préfecture organisée par Gaby et Charles.**
- Une sortie sympa est rappelée en septembre, la « Bobosienne »

Epoqu'auto :

En préambule Thierry précise qu'une réunion aura lieu le 7 avril pour étudier la mise en place du matériel et les différents besoins pour le prochain Salon Epoqu'auto. Elle réunira Jean Louis, Jean Pierre et Thierry. Si d'autres volontaires veulent se joindre il suffit d'appeler un des trois « mousquetaires » pour se joindre à eux et prévoir la logistique ! Cette réflexion a pour but de faciliter le travail de mise en place et de réduire la fatigue des membres des 3A. Un compte rendu sera fait pour le prochain comité.

- Une discussion va être entamée avec la SEPEL afin de replacer le restaurant Corse dans le hall 3 suite à la plainte de différents exposants gênés par les fumées. Une solution a été trouvée, il reste à obtenir l'accord de la SEPEL.
- Concernant le remplissage tout est presque vendu mais Pierre précise que tant que les commerçants n'ont pas payé il peut toujours y avoir des désistements. Il garde sous le coude quelques volontaires afin de palier à ce phénomène, d'où l'importance de continuer les visites et contacts dans les autres salons pour assurer les ventes.

- La réunion des différents responsables d'Epoqu'auto aura lieu le 20 mai à 10 H au club.
- Une réunion avec la SEPEL est prévue et on est en attente de la proposition de date par la SEPEL.
- Les diverses conférences par le groupe « historique » du club auront lieu sur l'emplacement ou la FFVE organise les siennes. Les besoins en matériel (chaises, écran ect...) étant les mêmes cela facilitera l'organisation.
- Les dossiers exposants vont être transmis dans les semaines à venir.
- Les consultations avec les assureurs sont en cours. Nous aurons plus de données lors du prochain comité.
- La présence éventuelle de « grand tourisme » dans le Dôme, jeu sur console très apprécié du jeune public est en cours de discussion.
- Le communiqué de presse est en cours de rédaction et la présentation de l'affiche aura lieu aux alentours du 10 avril.
- L'emplacement VIP est remis en question. Il pourrait éventuellement migrer au-dessus de la salle presse (plus centrée) mais cette décision ne pourra se prendre qu'après la visite des lieux lors de la réunion avec la SEPEL .
- La logistique est quasi prête suite au travail de Jean Louis et Jean Pierre.
-
- Fin de réunion à 17 H 30
-
- Michel Fournier et Thierry DEMIGNE