



LES AMATEURS D'AUTOMOBILES ANCIENNES

9 rue Vauban 69006 Lyon - Tel. +33 (0)4 72 12 14 95 JPB N° 06/2022

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR

Lundi 15 mai 2023 à 13 h 30 au Club

Présents : Michel Fournier, Jean Paul Bessy, Georges Debié, Claude Passot, Henri Valla, Fabrice Follis, Pierre Desmerger, Yves Muller, Thierry Demigné, Babette Carrozzi, Bernard Friand. **Excusée** : Annick Sieffert

Validation du CR du 03 mai 2023 à l'unanimité

CLUB :

La séance est ouverte par un hommage à Madame STAHL Sylvia décédée dernièrement. Une pensée également pour Pierre VINET qui a perdu sa sœur, ancienne bénévole lors de notre salon.

• **Assemblée générale du 17 juin** :

- Comme déjà annoncé, elle aura lieu à l'hôtel Marriott à LYON à 14h. Les livres salon Epoqu'auto 2022 seront distribués à cette occasion ainsi que la revue pour ceux qui ne l'ont pas encore eue.
 - Un petit cadeau pour chaque couple sera offert, petit secret !!!!
 - Plusieurs modifications du règlement intérieur du club seront mises à l'approbation lors de l'assemblée et vous seront détaillées au moment opportun.
 - A ce jour, les candidatures pour les élections au comité ne sont pas définitives puisque la date limite est le 2 juin 2023.
 - Pour les candidats, 5 postes sont à pourvoir : 2 postes renouvelables, (Fabrice et Thierry), 2 non-renouvelables (Annick et Bernard) et un, suite à la démission de Jean Paul.
 - Fabrice se représente. Pour le moment, deux candidats se sont manifestés : Jacques Henri Laurent et Thierry Grand, il reste encore deux postes vacants.
- La réunion avec Anne Marie BAESNER représentante de la SEPEL s'est bien passée et nous restons sur les relations identiques au salon précédent.
 - Une réunion a également eu lieu avec Candice BONTEMP : responsable du service financier de la SEPEL. Une hausse de budget disproportionnée a fait l'objet d'une discussion afin de revenir à un budget équilibré tenant compte des nouvelles données économiques.
 - Un dernier rappel est lancé pour les Doudounes choisies pour le "dress-cod" EPOQUAUTO ; pour choisir votre taille un essayage est nécessaire.

SORTIES

- Triangle Alpin est complet.
- Rallye du cœur : tout est prêt pour les véhicules participants qui attendent les dons des adhérents. Rappelons que toutes les sommes versées sur les voitures seront **intégralement remises au centre Léon Bérard**.
- Pour la Camargue, il reste des places. Inscrivez-vous auprès de Dominique Thibaudon.
- Les "avant-guerre" sont en cours de mise en place.
- LE Mans-classic est complet
- La traboulée est en préparation.
- Le calendrier des sorties sera joint au présent compte rendu.
- Quelques ajustements relatifs aux dotations et règlement sont prévus dans la notice d'organisation des sorties dont certaines seront soumises à l'approbation de l'assemblée

EPOQUAUTO

- Point sur les plans :
 - Le hall 3 est complet avec une modification de l'emplacement du restaurant Corse afin d'éviter les nuisances d'odeurs pour les autres exposants.
 - Le hall 4 et 7 sont également complets
 - Dans le hall 5, il reste 93 m² à vendre
 - Dans le hall 6, il reste 143 m².
- Des dossiers sont en attente et ces surfaces seront attribuées après sélection des demandeurs par notre équipe commerciale.
- Un tarif a été décidé concernant la vente moto aux particuliers. 40 € pour les adhérents (CG au nom de l'adhérent) 80 € pour les non adhérents. L'inscription se fait auprès de Daniel DENIS.
- Une réunion avec la SEPEL a eu lieu le 25 avril dernier. Le litige sur un accrochage de bâche l'an passé a été réglé et 600 € nous seront recredités.
- Un Food Truck sera installé près de la salle hors sac dans le hall 6 côté PTR. Il ne délivrera que des produits froids et ne sera pas autorisé à la cuisson afin d'éviter les nuisances.
- Des potelets afin de juguler les files d'attente devant les sandwicheries seront mis en place par la SEPEL sous le contrôle de Thierry. Précisons que l'année passée les flux devant les sandwicheries avaient bloqué les stands voisins entraînant même le départ d'un exposant.
- Un click and collect pour les exposants sera mis en place et ces derniers pourront se faire livrer ou aller chercher leurs commandes. Cela devrait engendrer un désengorgement des sandwicheries.
- Il n'y aura pas de dématérialisation des cartes parking cette année, ce projet est reporté à 2024.
- Un aménagement du bungalow sur le parking P8 est nécessaire afin de recevoir l'ensemble des exposants.

- Une réunion va être programmée avec le service sécurité SEPEL, André BARRUCK et Thierry afin d'aménager l'entrée exposants et clubs. Il faut essayer de minimiser la file d'attente et de fluidifier l'entrée sur site.
- L'entrée du parking P4 sera aménagée avec fourniture d'un barnum pour protéger nos membres de la pluie lors de la distribution des tickets. Thierry, Jean Pierre et Jean Louis tenteront de trouver un système pour que le régulateur posté avant le distributeur de billets puisse également être à l'abri.
- L'emplacement des véhicules de la vente aux enchères le dimanche soir "véhicules et motos" doit rester dans le hall 6 afin d'éviter toute manutention.
- L'emplacement de 100 m² nécessaire à la préparation des bâches et de la signalétique avant l'ouverture du salon sera mis à disposition par la SEPEL. Reste à définir le lieu précis.
- Toutes les demandes d'autorisations de roulage de nos véhicules ont été acceptées. Elles devront figurer dans le dossier sécurité élaboré par Thierry. Elles concernent les véhicules à moteur mais également les vélos et trottinettes. Patrick pourra tracter sa remorque avec son vélo sans être inquiet !!!!
- Notre demande pour la location de 2 chariots élévateurs le jeudi et le dimanche a été accordée par la SEPEL. Gain de temps et de pénibilité pour les bénévoles.
- L'esplanade extérieure située devant les entrées d'Eurexpo offerte par la SEPEL sera utilisée par Peugeot pour sa concession éphémère.
- L'assurance salon / transport est en cours de négociation.
- Réunion des différents responsables le 20/05 à 10 H au club afin que chacun puisse présenter sa tâche.
- L'inscription des exposants en ligne est quasi opérationnelle, ce dossier est suivi par Yves Muller, Agnès et Pierre Desmerger.
- L'espace motos reste à peaufiner, mais tous les clubs concernés ont été contactés. Le listing devrait être définitif avant les vacances. L'exposition de la marque DOLLAR devrait regrouper environ 30 motos de modèles différents
- Les cyclomoteurs seront aussi nombreux que les scooters lors du précédent salon
- L'achat de matériel demandé par Jean Louis concernant de nouveaux poteaux chromés pour le plateau Cadillac et un ensemble de containers roulants faisant office de table et chaises pour le plateau Rallye a été autorisé. Jean Louis et Jean Pierre vont procéder à cet achat.
- Cette année pour éviter la pénibilité à nos membres une équipe d'environ 10 jeunes est envisagée pour pousser les véhicules.
- Dans le dôme : une animation 2 CV (démontage et remontage) animée par Jeff le présentateur télé de BFM est en discussion. Elle pourrait partager l'emplacement avec les youtubeurs. Jean Paul gère ce dossier.
- Une demande spécifique de Peugeot afin de participer au dîner de gala a été acceptée. De ce fait nous utiliserons les deux salles de restaurant

Fin de réunion à 18 H 30

Michel Fournier et Thierry DEMIGNE