



LES 3A-HISTORIQUE

Assemblée Générale du 23 juin 2024

But des 3A-Historique

Dans les objectifs des 3A (1956) : " **Informier et documenter ses membres sur les véhicules anciens, leur historique, la genèse de leur mise au point et leur production** ".

Les 3A-Historique propose une étude scientifique complète des sources, un accès à des archives en ligne, une information pertinente à l'attention du grand-public comme des spécialistes, bref **devenir le collecteur et le gardien de la mémoire de l'automobile lyonnaise**.

Les objectifs à terme

Constituer :

- **une référence européenne,**
- **une base de connaissances unique en France,**
- une publication sur Internet,
- des liens vers plus d'informations,
- **une cartographie des établissements,**
- l'édition éventuelle de livres,
- des possibilités de colloques experts,
- des archives en ligne et hors ligne.

Contexte de la valorisation de l'histoire industrielle de Lyon

On peut observer aujourd'hui une montée de l'**intérêt des érudits pour l'histoire industrielle de Lyon** :

- Travaux de la Société d'Histoire de Lyon
- Inventaire général du patrimoine de la Région ARA
- Comité de pilotage de la Valorisation de l'Histoire Industrielle Lyonnaise
- ...

Nous sommes tout-à-fait dans ce courant !
Nous avons vu juste

FONCTIONNEMENT DES 3A-HISTORIQUE

L'équipe

Nadège BERAUD (spécialiste aviation, historienne)

Paulette BROUSSAS (rédaction)

Francis CINCOTTA (co-pilotage 3A-H, recherche de données)

Daniel CULAS (recherche et gestion des données)

Carole DESVIGNES (rédaction)

Pierre Edmond DESVIGNES (pilotage 3A-H, conception web)

Didier MAHISTRE (co-pilotage 3A-H, expert archives et histoire)

Denis MAILLARD (rédaction)

Thierry MARTIN (gestion Amis des 3A-Historique)

Jean-Claude PAULY (gestion rédaction)

Anthony PINTO (docteur en histoire)

Dominique THIBAUDON (co-gestion rédaction, relecture)

Hubert VILDRAC (recherche données)



Travaux de l'équipe des Chercheurs

Pour les 5 principaux constructeurs (**Audibert & Lavirotte, Berliet, La Buire, Burlat, Rochet-Schneider**) :

- tous les actes administratifs authentiques,
- les fiches mines et PV de réception de tous les véhicules,
- tous les brevets,
- tous les marchés de la guerre 14-18
- tous les éléments biographiques,
- les registres d'immatriculation de 1899 à 1928.

Pour la suite des travaux, **on recrute !**

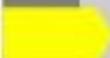
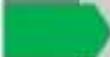


Recueil des données

Classement des informations :

- la Chronologie,
- les Hommes, les Lieux,
- les Actes, les Dépôts de Marque, les Brevets,
- les Modèles, les Caractéristiques,
- les Catalogues, les affiches, les publicités,
- la Bibliographie, la Presse, le Web.

Cette recherche s'organise au travers de fiches concentrant les données classées selon les rubriques suivantes :

La chronologie	
Les Hommes, les lieux	
Les actes, les dépôts de marque, les brevets.	
Les modèles, les caractéristiques	
Les catalogues, les affiches, les pub.	
La bibliographie, la presse, le web	

La chronologie, ou historique condensé du constructeur.

La qualité des hommes qui les dirigeaient, les lieux qui abritaient leur activité.

La liste des scans de documents retrouvés témoignant de leur activité sociale et technique.

La liste et les photos de tous les modèles ainsi que leurs principales caractéristiques.

Les catalogues commerciaux, les affiches et les publicités de presse.

Les sources : la bibliographie, les articles de presse, le web, et les témoignages directs.

Selon la liste des constructeurs que nous avons arrêtée ; nous distinguons sept catégories :

A - AUTOMOBILES	92 firmes
C - CAMIONS et AUTOBUS	20 firmes
M - MOTOS et CYCLECARS	46 firmes
R - CARROSSERIES	24 firmes
B - BATEAUX	10 firmes
V - AVIONS	19 firmes
E - EQUIPEMENTIERS	13 firmes

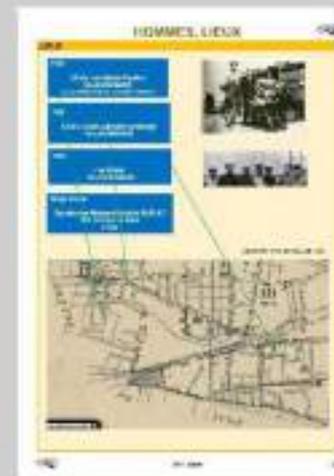
Les Hommes, les lieux

Fiche d'état civil
des principaux
acteurs du
Constructeur.

Fiche cadastrale
des différents
lieux d'activité de
l'entreprise



BUR048-A023_Hommes



BUR048-A023_Lieux

Les actes, les dépôts de marque, les brevets.



MARQUE ET DÉPÔT DE MARQUE						
214666	21	28.02.1996	200004947	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME À PÉDALE À DÉMARRAGE
214667	21	28.02.1996	200004948	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214668	21	28.02.1996	200004949	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214669	21	28.02.1996	200004950	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214670	21	28.02.1996	200004951	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214671	21	28.02.1996	200004952	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214672	21	28.02.1996	200004953	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214673	21	28.02.1996	200004954	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214674	21	28.02.1996	200004955	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214675	21	28.02.1996	200004956	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214676	21	28.02.1996	200004957	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214677	21	28.02.1996	200004958	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214678	21	28.02.1996	200004959	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214679	21	28.02.1996	200004960	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214680	21	28.02.1996	200004961	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214681	21	28.02.1996	200004962	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214682	21	28.02.1996	200004963	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214683	21	28.02.1996	200004964	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214684	21	28.02.1996	200004965	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214685	21	28.02.1996	200004966	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214686	21	28.02.1996	200004967	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214687	21	28.02.1996	200004968	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214688	21	28.02.1996	200004969	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214689	21	28.02.1996	200004970	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214690	21	28.02.1996	200004971	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214691	21	28.02.1996	200004972	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214692	21	28.02.1996	200004973	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214693	21	28.02.1996	200004974	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214694	21	28.02.1996	200004975	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214695	21	28.02.1996	200004976	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214696	21	28.02.1996	200004977	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214697	21	28.02.1996	200004978	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214698	21	28.02.1996	200004979	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE
214699	21	28.02.1996	200004980	FRANÇOIS BURLAT	21	NOUVEAU SYSTÈME AUTOMATIQUE



Les modèles, les caractéristiques



ROC193-A080_Modèles



BUR048-A023_Modèles

Fiche
chronologique des
modèles avec
leurs principales
caractéristiques

Les catalogues, les affiches, les pub.



AUD015-A010_Catalogue



BUR048-A023_Pub



BUR048-A023_Pub

Atelier de Rédaction

Nous avons désormais assez de données sur un maximum de constructeurs sur les 224 répertoriés pour maintenant rédiger les pages.

Les données sont hiérarchisées et cataloguées.

Le format de page et la trame d'affichage ont été définis.

Un premier lot de pages est prêt à être rédigé.

Exemples : [S.T.AL.](#), [PHILOS.](#)

Pour ces nouvelles tâches : **on recrute !**

PRÉSENTATIONS A EPOQU' AUTO 2024

Un thème : le Grand Prix de Lyon 1924

L'A.I.A.C.R. (Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus) organisa le 2ème Grand Prix d'Europe lequel sera confondu avec le 19ème Grand Prix de l'Automobile Club de France dont il portera aussi le nom.

Le Grand Prix de Lyon fait partie de la saga de l'automobile Lyonnaise, et il était de notre devoir d'en rendre compte en 2024 !

Ce sera donc le thème du stand 3A à Epoqu'Auto.



Le stand 3A à Epoqu'Auto 2024

Quatre véhicules illustrant les courses de 1924 :

- pour le G.P. d'Europe : une Bugatti type 35
- pour le G.P. de Tourisme : une Peugeot 174 S
- pour le G.P. des Cyclecars : un Sima Violet
- pour le G.P. Motos 175 cm³ : une Monet-Goyon









NOUVEAUTÉS 2024-25

Les nouveautés 2024-25

- une cartographie étoffée des constructeurs,
- le démarrage de la rédaction des pages,
- des éléments sur l'histoire,
- la publication de documents, catalogues, affiches
(amenez-nous vos documents inédits !),
- une version du site en anglais,
- un nouveau concept : les Amis des 3A-Historique.

LES AMIS DES 3A-HISTORIQUE

Les Cibles des 3A-Historique

Cinq catégories :

- Nos membres
- Grand-Public
- **Spécialistes, initiés, public averti**
- **Partenaires**
- Institutions

Concept de réseau

Pour relier nos connaissances, archives et données sur l'histoire des véhicules, il nous manque un lien fort avec notre public averti que sont les spécialistes, initiés, partenaires, clubs de marques lyonnaises, descendants des constructeurs, ...

Nous avons donc créé

le réseau des **Amis des 3A-Historique**

But des Amis des 3A-Historique

- **Animer un réseau "initiés & spécialistes"**
- Fabriquer un fichier actif de contacts
- Créer du lien sous toutes ses formes
- Faire vivre le réseau
- Sélectionner les personnes les plus qualifiées
- Élaborer des sujets d'intérêt
- **Créer un conseil scientifique**
- **Proposer un évènement pour les initiés**

Rendez-vous annuel du réseau

Dans l'éventail des activités des 3A, il manque un type d'évènement, en relation avec nos statuts :

- Un **rendez-vous annuel** spécialisé
- Une rencontre conviviale
- **Un échange sur nos données industrielles et historiques**
- Dans un lieu serein, hors de l'agitation d'un salon

Une Première Option pour l'Évènement



Première Option

Nous avons proposé au **Musée de l'Automobile Henri MALARTRE** un **projet de colloque** :

- le musée élargirait sa cible,
- augmenterait sa renommée internationale,
- le musée serait le contenant,
- Les 3A-Historique construirait le contenu,
- la salle de réunion pourrait être sous-traitée à la mairie de Rochetaillée,
- première date possible : **mai 2025**

Les partenaires potentiels

- Musée Malartre, Musée Gadagne,
- Archives Départementales,
- Archives Municipales,
- Société d'Histoire de Lyon,
- Fondation Berliet,
- FFVE,
- Musée des Pompiers,
- Musée d'Histoire Militaire,
- Université Lyon II, Région Rhône-Alpes,
- Les clubs de marques lyonnaises,
- Associations génériques, SHLADA, ...

Deuxième Option

Un lieu idéal pour notre réunion

Les cases à cocher pour le lieu idéal :

- Situé à Lyon
- Lieu à géométrie variable
- Prévu pour les colloques
- Restauration sur site
- Lieu emblématique du XIXe ou XXe siècle
- Proche autoroute, gare, métro, parking, taxis





Hôtel Mercure Château Perrache

Idée de budget **80 personnes** ($80 \times 50 = 4000 \text{ €}$) :

- conférence salon Mistral 120m² + café : 1480€,
- restauration assise salon Simplon 145m² : 2400€

Idée de budget **110 personnes** ($110 \times 50 = 5500 \text{ €}$) :

- conf. salons Mistral + Fl.Or 190m² + café : 1860€,
- rest. assise salons Simplon + Tr.Bleu : 180m² : 3300€

Idée de budget **140 personnes** ($140 \times 50 = 7000 \text{ €}$) :

- conf. salons Mistral + Fl.Or 190m² + café : 2090€,
- rest. assise salons Simplon + Tr.Bleu : 180m² : 4200€

Éléments à construire

- le choix du lieu,
- **le conseil scientifique**,
- la programmation,
- la première date : mai 2025 ?
- le nombre minimum d'auditeurs : 50 ?
- le nombre maximum d'auditeurs : 140 ?
- le prix : cotisation + repas = **20 + 30 = 50 €**
- les prestations (déjeuner assis, café d'accueil, ...)
- les moments conviviaux (discussions, animations),
- la communication,
- les sponsors éventuels,
- **Le fichier des "amis"**.

Merci de votre attention ...

